Elévateur MSI 30



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Modèle: MSI 30 ST5
Source de puissance: Diesel
Type de conduite: Assis
Capacité max: 3000 kg
Centre de gravité de la charge: 500 mm
Distance du centre de l’essieu avant aux fourches: 626 mm
Empattement: 1900 mm

Poids
Poids de service: 4400 kg
Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge): 6560 kg / 840 kg
Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide): 1660 kg / 2740 kg

Roues
Type de roues: Pneumatique
Dimensions roues avant: 300-15/18 6T P43
Dimensions roues arrière: 7.00-12/12 ED PLUS
Nombre de roues avant / arrières: 2/2
Nombre de roues motrices: 2
Voie avant:1044 mm
Voie (milieu des roues) arrière:1108 mm



Dimensions
Hauteur du protège conducteur (cabine): 2095 mm
Hauteur du siège / hauteur debout: 972 mm
Longueur hors-tout: 4234 mm

Longueur au talon des fourches: 3034 mm
Largeur hors tout: 1330 mm
Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches:45 mm x 100 mm x 1200 mm
Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B: 3A
Largeur du tablier porte fourches (avec dosseret de charge): 1260 mm
Garde au sol sous le mât: 260 mm
Garde au sol au centre de l'empattement: 238 mm
Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales: 4676 mm
Rayon de giration: 2650 mm

Performances
Vitesse de déplacement (en charge / à vide): 21 km/h-21 km/h
Vitesse de levée (en charge / à vide): 0.50 m/s-0.50 m/s
Vitesse de descente (en charge / à vide): 0.50 m/s-0.30 m/s
Effort de traction en charge: 1900 daN
Pente franchissable (en charge): 27 %
Frein de service: Freins hydrauliques par perte de pression

Moteur
Marque du moteur / Modèle du moteur: Kubota / D1803 CRT E5B
Puissance du moteur conforme à la norme ISO 1585: 37 kW
Régime nominal: 2700 tr/min
Nombre de cylindres / Cylindrée: 3 – 1826 cm^3

Divers
Type d'unité motrice: Électronique
Pression hydraulique de travail pour les accessoires: 220 bar
Débit d'huile pour accessoire: 45 l/min
Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053:81 dB

Document non contractuel susceptible de modification.

