



Caractéristiques techniques

	MANITOU MT 1030S
Capacité de levage à 500 mm des fourches	3000 kg
Charge de basculement à portée maximum	1160 kg
Effort en bout de dents de ben ne selon norme ISO 8313 – 1986 au cavage	5330 daN
Hauteur de levage	9,98 m
Temps : à vide/en charge (s)	
Levée	6,7 / 9
Descente	5,2 / 5,4
Sortie simultanée 1 ^{er} et 2 ^{ème} télescopes	13,8 / 14,2
Rentrée simultanée 1 ^{er} et 2 ^{ème} télescopes	8,6 / 7,3
Temps : à vide (s)	
Cavage	3



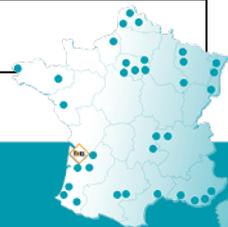
Déversement	2,5
Pneumatiques	400/80 – 24 156 A8 TL
Fourches (mm)	
Longeur	1200
Largeur * épaisseur	125 * 45
Ecartement maxi à l'extérieur des fourches	1040
Rotation du tablier	126°
Freins	Freins multidisques à bain d'huile assistés sur 2 ponts
Moteur	Perkins
Type	1104C – 44
Cylindrée	4 cyl. 4400 cm3
Puissance (ISO/TR 14396) Atmo	82 CV / 61.5 Kw
Couple maxi (ISO/TR 14396)	302 Nm à 1400 tr/mn
Injection	directe
Refroidissement	Par eau
Transmission	A convertisseur de couple
Inverseur de marche	électro-hydraulique
Vitesses avant et arrière	4/4
Vitesse de déplacement maxi	25 km/h
Hydraulique	
Pompes à engrenages	
Réservoirs	
Système de refroidissement	18,5 L
Système de refroidissement	10,5 L
Huile transmission	15,5 L
Huile hydraulique	125 L



Carburant	120 L
Poids à vide (avec fourches)	7470 kg
Largeur hors tout	2,26 m
Hauteur hors tout	2,30 m
Rayon de braquage (extérieur roues)	3,75 m
Longueur au tablier	4,99 m
Garde au sol	0,44 m
Effort de traction (à vide)	8200 daN
Abaque de charge MT 1030S sur stab.	

Document non contractuel susceptible de modifications.

	BOBCAT TL 35130S
Performances	
Hauteur de levage sur stabilisateur	12468 mm
Hauteur de levage sur pneus	11658 mm
Capacité nominale	3500 kg
Capacité à hauteur max. sur stabilisateurs	3500 kg
Capacité à hauteur max sur pneus	500 kg
Capacité à portée max. sur stabilisateurs	1300 kg
Capacité à portée max. sur pneus	400 kg
Portée max sur pneus	8764,0 mm
Force de cavage	12300 daN
Poids	
Poids (à vide)	8720 kg
Traction	
Pneus standard	PNEUS DE BASE 405/70-20 16 PR
Petite vitesse (avant/arrière)	7 km/h



Petite vitesse (avant/arrière) avec pneu de 24?	8.5 km/h
Grande vitesse (avant/arrière)	26 km/h
Petite vitesse (avant/arrière) avec pneu de 24?	30 km/h
Modes d'entraînement	Direct / Progressif
Entraînement	
Transmission	Hydrostatique à régulation électronique
Entraînement principal	Moteur hydrostatique
Moteur	
Marque / Modèle	DEUTZ/ TCD 3.6 L4
Carburant / Refroidissement	Diesel / Liquide
Puissance nominale (ISO 14396:2002) à 2300 tr/min	74.4 kW (75 CV)
Couple max. à 1600 tr/min	410 Nm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	3,62 l
Système hydraulique	
Type de pompe	Pompe à engrenage avec valve LS
Temps de cycles	
Levage – sans charge	12,8 s
Descente – sans charge	8,4 s
Rentrée du télescope à portée max. – sans charge	11,5 s
Rentrée du télescope à hauteur max. – sans charge	10,3 s
Sortie du télescope à portée max. – sans charge	17 s
Sortie du télescope à hauteur max. – sans charge	17 s



Freins	
Freins moteur	Système Hydrostatique
Freins de stationnement et de secours	Frein négatif à commande hydraulique
Contenances	
Essieux et réducteurs avant / arrière	9,1 / 9,1 l
Réservoir de carburant	145 l
Hydraulique	76 l
Equipement standard	
Arrêt des Mouvements Aggravants AMA	Quick-Tach
Transmission hydrostatique	Feux de travail avant et arrière sur la cabine
Cabine de l'opérateur ROPS/FOPS	Fonction d'approche lente (ou système de gestion de la vitesse)
Chauffage, désembuage et ventilation	
Essuie-glace / lave-glace avant et arrière	
Siège avec ceinture de sécurité à enrouleur	
Options	
Alarme de recul	Grille de pare-brise
Climatisation	Déverrouillage de la transmission
Gyrophare	Fonction de flottement
Connexion hydraulique auxiliaire arrière	Bob-Tach
Feu de travail sur la flèche	Connexion hydraulique auxiliaire en tête de flèche avec ACD
Jeu de phares bleus	Crochet arrière à broche
Verrouillage hydraulique de l'accessoire	Dispositif d'arrêt de flèche
Essuie-glace de vitre de toit	
Environnement	
Pression acoustique au poste de l'opérateur (LpA)	



Puissance sonore (LWA)
Vibrations globales transmises au corps (EN 13059)
Facteur d'incertitude des vibrations globales du corps (EN 13059)
Abaque de charge TL35100 sur stab.

Document non contractuel susceptible de modification.

