

Caractéristiques techniques



Modèles	G150-III A	G200-III A
Performances et composants		
Puissance en application continue (kVA) à 1500 tr/min (50 Hz)	150	200
Puissance en application de secours (kVA) à 1500 tr/min (50 Hz)	165	220
Fréquence (Hz)	50 (60 en option)	50 (60 en option)
Tensions à fréquence nominale (Hz) - monophasé / triphasé (V)	50 – 230 / 400 60 – 230 / 440	50 – 230 / 400 60 – 230 / 440
Puissance sonore max. à 75 % de charge (LwA)	96	96
Génératrice	Leroy Somer	Leroy Somer
Excitation	AREP	AREP
Classe d'isolation	H	H
Indice de protection	IP 23	IP 23
Disjoncteur principal	Schneider Electric	Schneider Electric
Moteur		
Marque	John Deere	John Deere
Modèle	6068HFG82	6068HFG82
Conformité aux normes d'émissions	UE Phase IIIA	UE Phase IIIA
Puissance moteur nette en application continue (kW)	139	184
Nombre de cylindres	6 en ligne	6 en ligne
Système électrique (V)	12 CC	12 CC
Précision de régulation du régime moteur (à charge stable)	+/- 0,25%	+/- 0,25 %
Volume utile de carburant (L) - réservoir standard / grande autonomie	500 / 1000	500 / 1000
Consommation de carburant à 75 % de charge (L/h)	29,0	36,3
Autonomie à 75 % de charge (h) - réservoir standard / grande autonomie	15 / 30	12 / 24
Dimensions et poids		
Longueur (mm)	3524	3524
Largeur (mm)	1200	1200
Hauteur (mm) - réservoir standard / grande autonomie	2103 / 2353	2103 / 2353
Poids à vide (kg) - réservoir standard / grande autonomie	2600 / 2850	2700 / 2950
Poids opérationnel (kg) - réservoir standard / grande autonomie	3100 / 3850	3200 / 3950
Équipement standard		
Filtre à air à double cartouche	○	○
Filtre à carburant avec décanteur	○	○
Porte d'accès au radiateur	○	○
Points de vidange externes (liquide de refroidissement et huile moteur)	○	○
Réservoir de carburant standard à double paroi	○	○
Bac de rétention (110 % du total des fluides)	○	○
Goulotte de remplissage amovible pour nettoyage du réservoir	○	○
Bouchons de vidange combinés bac de rétention / réservoir de carburant	○	○
Goussets de fourches	○	○
Arceau de levage central	○	○
Marchepieds antidérapants d'accès à l'arceau de levage	○	○
Serrures sur toutes les portes d'accès	○	○
Robuste coupe-batterie	○	○
Panneau de commande analogique (cadrons, commande démarrage automatique et module d'avertissement / arrêt sécurité)	○	○
Démarrage automatique sans tension aux bornes	○	○
Disjoncteur à 4 pôles	○	○
Disjoncteur de fuite à la terre réglable 30 - 300 mA	○	○
Barre omnibus renforcée	○	○
Protection renforcée des enroulements de la génératrice	○	○
Options		
Panneau de commande digital	■	■
Double fréquence (avec panneau de commande digital)	■	■
Système de connexions multiples au neutre / à la terre	■	■
Panneau de synchronisation (disponible prochainement)	■	■
Logiciel de gestion de puissance (avec le panneau de commande digital uniquement)	■	■
Double fréquence (avec panneau de synchronisation)	■	■
Réservoir de carburant grande autonomie à double paroi	■	■
Vanne intérieure à 3 voies	△	△
Vanne intérieure à 3 voies avec connexions externes de raccordement	△	△
Capot de protection des bouchons de vidange bac de rétention / réservoir de carburant	■	■
Butoirs en caoutchouc sur les faces avant, arrière et latérales	△	△
Piquet de terre et câble	△	△
Pompe de vidange moteur	△	△
Pompe de vidange manuelle bac de rétention (en kit - non installée)	■	■
Ensemble de prises CE	△	△
Ensemble de prises Royaume-Uni	△	△
Chargeur 230 V et réchauffeur de bloc moteur	△	△
Peinture personnalisée (carrosserie / carrosserie et châssis)	■	■

○ = standard ■ = en option △ = montage possible chez le client