



Doosan Infracore  
Portable Power

## Groupes électrogènes PowerSource

### Caractéristiques techniques



Modèles	G20	G30	G40	G60	G80
<b>PERFORMANCES</b>					
Puissance continue (kVA)	20	31	40	61	80
Puissance de secours (kVA)	22	31	42	65	88
Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50
Tensions, monophasé / triphasé (V)	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Puissance sonore max. (LwA)	94	94	96	92	94
Génératrice	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
Excitation	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP
Classe d'isolation	H	H	H	H	H
Panneau de commande	Analogique	Analogique	Analogique	Analogique	Analogique
<b>MOTEUR</b>					
Marque	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	John Deere	John Deere
Modèle	4IRQ2N	4IRS2N	4IRS2T	4IRD5T	4IRD5AE
Puissance continue (kW)	21	29	38	55	75
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Tension (V)	12	12	12	12	12
Précision de régulation du régime moteur (à charge stable)	+ / - 2,5%	+ / - 2,5%	+ / - 2,5%	+ / - 2,5%	+ / - 0,25%
Capacité du réservoir (L)	150	199	413	413	716
Consommation à 75 % de charge (L/h)	4,7	6,5	8,5	11,7	14,9
Autonomie à 75 % de charge (h)	32	30,4	48,4	35,2	48,0
<b>DIMENSIONS</b>					
Longueur hors tout (mm)	1862	2165	2471	2471	2720
Largeur hors tout (mm)	889	1003	1003	1003	1214
Hauteur hors tout (mm)	1382	1448	1750	1750	1763
Poids à vide (kg)	846	1134	1260	1560	1714
Poids en ordre de marche (kg)	999	1329	1649	1949	2377
<b>EQUIPEMENT STANDARD</b>					
Réservoir de carburant à double paroi	○	○	○	○	○
Bac de rétention min. 110 %	○	○	○	○	○
Goussets de fourches <sup>1</sup>	○	○	○	○	○
Filtre à air renforcé à double cartouche	○	○	○	○	○
Piquet de terre et câble	○	○	○	○	○
Anneau de levage central	○	○	○	○	○
Bouton d'arrêt d'urgence externe	○	○	○	○	○
Coupe-batterie <sup>2</sup>	○	○	○	○	○
Carénage de protection des pièces brûlantes	○	○	○	○	○
Capacité de réponse instantanée à une charge de 80 %	○	○	○	○	○
Pompe de vidange d'huile	○	○	○	○	○
Disjoncteur sur les 4 pôles	○	○	○	○	○
Démarrage à distance	○	○	○	○	○
Filtre à carburant séparateur d'eau	○	○	○	○	○
Bornier de raccordement à 5 pôles	○	○	○	○	○
Potentiomètre de réglage de la tension	○	○	○	○	○
Arrêt sécurité en cas de manque de liquide de refroidissement	×	×	×	×	×
Disjoncteur de fuite à la terre (fixe/réglable)	Fixe 30 mA	Fixe 30 mA	Fixe 30 mA	Réglable	Réglable
<b>OPTIONS</b>					
Panneau de commande digital <sup>3</sup>	■	■	■	■	■
Panneau de synchronisation <sup>4</sup>	×	×	×	×	×
Disjoncteur de fuite à la terre réglable	■	■	■	○	○
Prises <sup>5</sup>	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Vanne de carburant à 3 voies	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Kit Super Start (chauffage bloc moteur/culasse et chargeur de batterie)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Kit Raffinerie (pare-étincelles et clapet étouffoir)	×	■	■	■	■
Régulation électronique	×	×	×	×	○
Alternateur à étanchéité renforcée	■	■	■	■	■
Remorque routière	■	■	■	■	■
Peinture personnalisée	■	■	■	■	■

○ = Standard × = Non disponible ■ = Option Δ = Option avec possibilité d'installation après livraison



Tableau de commande G20 à G500		Analogique	Digital
Affichage	Voltmètre CA phase – phase	○	○
	Voltmètre CA phase – phase et phase – neutre	x	○
	Ampèremètre CA par phase	○	○
	Contacteur de sélection d'ampèremètre	○	○
	Fréquencemètre	○	○
	Compteur horaire	○	○
	Niveau de carburant	○	○
	Tension de batterie	○	○
	Pression d'huile moteur	■	○
	Température du liquide de refroidissement	■	○
	Régime moteur (RPM)	x	○
	Témoins	Fonctionnement moteur	○
Préchauffage		○	○
Statut ECU (G60 à G500)		○	○
Témoin de mode automatique		○	x
Témoin de mode manuel		x	○
Arrêts / Alarmes	Arrêt par défaut de pression d'huile	○	○
	Arrêt par température excessive du liquide de refroidissement	○	○
	Arrêt par manque de liquide de refroidissement (G60 à G500)	○	○
	Arrêt par défaut moteur (G60 à G500)	○	○
	Arrêt par régime moteur excessif	○	○
	Protection démarreur	○	○
	Arrêt/Alarme manque de carburant	○	○
	Alarme défaut de charge batterie	○	○
	Alarme bac de rétention plein	○	○
Divers	Eclairage du panneau de commande	○	○
	Boutons démarrage/arrêt/option/mode/reset	○	○
	Arrêt d'urgence	○	○
	Démarrage/Arrêt à distance	○	○
	Affichage des diagnostics moteur	x	○
	Choix de la langue d'affichage	x	○
Historique de la machine (incidents/alarmes/arrêts)	x	○	

○ = Standard ■ = Option x = Non disponible



#### Configurations des prises :

1) Prises européennes G20 et G30 :	1 X CE 1Ø 16A 230V	1 X CE 3Ø 16A 400V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X Schuccho 1Ø 16A 230V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire
2) Prises européennes G40 à G500 :	1 X CE 1Ø 16A 230V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X CE 3Ø 63A 400V	1 X Schuccho 1Ø 16A 230V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire
3) Prises UK G20 et G30 :	2 X CE 1Ø 16A 110V	1 X CE 3Ø 16A 400V	1 X CE 3Ø 32A 400V		
4) Prises UK G40 à G500 :	2 X CE 1Ø 16A 110V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X CE 3Ø 63A 400V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire	