



Tableau de commande G20 à G500		Analogique	Digital
Affichage	Voltmètre CA phase – phase	○	○
	Voltmètre CA phase – phase et phase – neutre	x	○
	Ampèremètre CA par phase	○	○
	Contacteur de sélection d'ampèremètre	○	○
	Fréquencemètre	○	○
	Compteur horaire	○	○
	Niveau de carburant	○	○
	Tension de batterie	○	○
	Pression d'huile moteur	■	○
	Température du liquide de refroidissement	■	○
	Régime moteur (RPM)	x	○
	Témoins	Fonctionnement moteur	○
Préchauffage		○	○
Statut ECU (G60 à G500)		○	○
Témoin de mode automatique		○	x
Témoin de mode manuel		x	○
Arrêts / Alarmes	Arrêt par défaut de pression d'huile	○	○
	Arrêt par température excessive du liquide de refroidissement	○	○
	Arrêt par manque de liquide de refroidissement (G60 à G500)	○	○
	Arrêt par défaut moteur (G60 à G500)	○	○
	Arrêt par régime moteur excessif	○	○
	Protection démarreur	○	○
	Arrêt/Alarme manque de carburant	○	○
	Alarme défaut de charge batterie	○	○
	Alarme bac de rétention plein	○	○
Divers	Eclairage du panneau de commande	○	○
	Boutons démarrage/arrêt/option/mode/reset	○	○
	Arrêt d'urgence	○	○
	Démarrage/Arrêt à distance	○	○
	Affichage des diagnostics moteur	x	○
	Choix de la langue d'affichage	x	○
Historique de la machine (incidents/alarmes/arrêts)	x	○	

○ = Standard ■ = Option x = Non disponible



Configurations des prises :

1) Prises européennes G20 et G30 :	1 X CE 1Ø 16A 230V	1 X CE 3Ø 16A 400V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X Schuccho 1Ø 16A 230V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire
2) Prises européennes G40 à G500 :	1 X CE 1Ø 16A 230V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X CE 3Ø 63A 400V	1 X Schuccho 1Ø 16A 230V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire
3) Prises UK G20 et G30 :	2 X CE 1Ø 16A 110V	1 X CE 3Ø 16A 400V	1 X CE 3Ø 32A 400V		
4) Prises UK G40 à G500 :	2 X CE 1Ø 16A 110V	1 X CE 3Ø 32A 400V	1 X CE 3Ø 63A 400V	1 X Espace disponible pour prise supplémentaire	