



## Version Super Silent

### DESCRIPTIF

- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Bac de rétention
- ➔ Préfiltre décanteur fuel
- ➔ Ajustage tension
- ➔ Pompe de vidange d'huile
- ➔ Passage de fourches
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Vanne 3 voies
- ➔ Eclairage de sécurité/Vanne police
- ➔ Container insonorisé spécifique location

### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

## R1100C (CE)

Type moteur	16V2000G65E
Type alternateur	LSA 49.1 L11

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	1100
Puissance max ESP (kWe)	880
Puissance max PRP (kVA)	1000
Puissance max PRP (kWe)	800
Intensité (A)	1588
Coffret Standard	KERYS Location

### ENCOMBREMENT / NIV. SONORES SUPER SILENT

Réf Ciale de l'insonorisation	CIR20SSi DRY
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2591
Poids net (kg).	12740
Capacité du réservoir (L).	1850
Autonomie à 75% de charge (h)	9,90
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ( )	80 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ( )	71 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	101

### ENCOMBREMENT / NIV. SONORES SILENT

Réf Ciale de l'insonorisation	ISO20
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	12637
Capacité du réservoir (L).	1500
Autonomie à 75% de charge (h)	13,10
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ( )	89 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ( )	80 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	110

### DONNEES GENERALES Moteur

Description	16V2000G65E
Marque moteur	MTU
Disposition des cylindres	V
Nombre de cylindre	16
Cylindrée (L)	31,86
Alésage (mm) x Course (mm)	130 x 150
Taux de compression	16
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	7,50
Puissance ESP (kW)	975
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	22,35
Type de régulation	Electronique

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	196
Température d'eau max (C°)	102
Température d'eau en sortie (C°)	95
Puissance ventilateur (kW)	52
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	22,02
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

### EMISSIONS

Emission HC (g/kW.h)	0.87
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	1.74
Emission PM (g/kW.h)	0.12

### ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	3750
Température des gaz d'échappement (°C)	505
Contre-pression echappement (mm CE)	500

### CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	252
Conso. 100% charge (L/h)	232
Conso. 75% charge (L/h)	169
Conso. 50% charge (L/h)	114
Débit max. pompe fuel (L/h)	600

### HUILE

Capacité d'huile (L)	102
Pression huile mini (bar)	4,70
Pression huile maxi (bar)	7,50
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	N/A
Capacité d'huile carter (L)	92

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	45
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	390

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	150
Débit d'air combustion (L/s)	1600

### DONNEES GENERALES

Description	LSA 49.1 L11
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Nombre de phase	3
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement	H
AVR	R450
Courant de court-circuit	3 IN pendant 10S
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	<4
Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%)	<4C
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	+/- 0.5%
Débit d'air (m3/s)	1,20

### AUTRES DONNEES

Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,80
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3,20
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	38
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	2372
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	11,80
Perte à vide (W)	11050
Dissipation de chaleur (W)	41710

### REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)

Rapport de court circuit (Kcc)	0,37
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	346
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	207
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2111
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	16,40
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	13,10
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	14,30
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,90
R. inverse saturée (X2) (%)	13,70
CT de l'induit (Ta) (ms)	15

### PUISSANCES

Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1000
Puissance nominale secours 40°C (kVA)	1050
Puissance secours 27°C (kVA)	1100
Rendement à 4/4 charge (%)	95

