



#### DESRIPTIF

- Moteur Stage 3A
- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- Préchauffage d'air d'admission
- Coupe batterie
- Pompe de vidange d'huile
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Filtre décanteur
- Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- Porte d'accès au radiateur
- Régulation électronique avec ajustage vitesse

#### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
 ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

#### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

#### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

## R220C3

Réf. moteur	6068HFS86
Réf. Alternateur	AT01310T
Type d'insonorisation	M3226
Classe de performance	G2

#### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	220
Puissance max ESP (kWe)	176
Puissance max PRP (kVA)	200
Puissance max PRP (kWe)	160
Intensité (A)	318
Coffret en Option	TELYS

#### ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm)	3520
Largeur (mm)	1190
Hauteur (mm)	2120
Poids net (kg)	2810
Capacité du réservoir (L)	860
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

#### ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

Longueur (mm)	3520
Largeur (mm)	1190
Hauteur (mm)	1915
Poids net (kg)	2770
Capacité du réservoir (L)	377
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

#### NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) (Incertitude associée)	79 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) (Incertitude associée)	68
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	97



## R220C3

### CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

#### DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	6068HFS86
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (L)	6,72
Réfrigérant air	Air/Water DC
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6,35
Puissance ESP (kW)	202
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	21,89
Type de régulation	Electronique

#### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	27,60
Température d'eau max (C°)	110
Température d'eau en sortie (C°)	
Puissance ventilateur (kW)	10
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	4,90
Contrepression disponible sur air (mm Colonne d'eau)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat (°C)	82-95

#### EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	0.1
Emission CO (g/kW.h)	1.15
Emission HCNOx (g/kW.h)	3.68
Emission HC (g/kW.h)	0.13

#### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	548
Débit de gaz d'échappement (L/s)	502
Contre-pression echappement (mm CE)	765

#### CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	48,60
Conso. 100% charge (L/h)	46
Conso. 75% charge (L/h)	37,60
Conso. 50% charge (L/h)	26,10
Débit max. pompe fuel (L/h)	

#### HUILE

Capacité d'huile (L)	32
Pression huile mini (bar)	1,05
Pression huile maxi (bar)	3,75
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,12
Capacité d'huile carter (L)	

#### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	112
Chaleur rayonnée (kW)	
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	84

#### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	637
Débit d'air combustion (L/s)	215



## R220C3

### CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Réf. Alternateur	AT01310T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	200
Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	223
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80	Rendement à 100% de la charge (%)	92,30
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0,43
Survitesse (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0,45
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	301
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	180
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2042
Classe T° en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	14,70
Classe T° en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	8,80
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2.5	CT subtransitoire (T"d) (ms)	10
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)	<2.5	R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	10,90
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50	CT subtransitoire (T"q) (ms)	10
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,80
Nombre de paliers	1	R. inverse saturée (X2) (%)	9,90
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Régulation de tension à régime établi (+/- %)		Courant d'excitation à vide (io) (A)	1
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3,70
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	32
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	434
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	13,70
		Perte à vide (W)	3040
		Dissipation de chaleur (W)	13180
		Taux de déséquilibre maximum (%)	100

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.