



#### DESRIPTIF

- ➔ Moteur Stage 3A
- ➔ Alternateur Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Châssis double paroi et grande autonomie
- ➔ Passage de fourches avec butoir de protection
- ➔ Préchauffage d'air d'admission
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Pompe de vidange d'huile
- ➔ Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- ➔ Préfiltre décanteur fuel
- ➔ Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- ➔ Porte d'accès au radiateur



#### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

#### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

#### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

## R22C3 (CE)

Type moteur	S4Q2-Z361SD
Type alternateur	LSA 40 M5
Type de Capot	M3126 DW

#### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	22
Puissance max ESP (kWe)	17,60
Puissance max PRP (kVA)	20
Puissance max PRP (kWe)	16
Intensité (A)	32
Coffret Standard	NEXYS

#### ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm).	1850
Largeur (mm).	901
Hauteur (mm).	1355
Poids net (kg).	794
Capacité du réservoir (L).	153
Autonomie à 75% de charge (h)	31,90
Autonomie à 50% de charge (h)	45

#### NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ( )	73 (0,79)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ( )	60 (0,79)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	90

### DONNEES GENERALES Moteur

Description	S4Q2-Z361SD
Marque moteur	MITSUBISHI
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	4
Cylindrée (L)	2,51
Alésage (mm) x Course (mm)	88 x 103
Taux de compression	22 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	5,15
Puissance ESP (kW)	22,20
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	6,48
Type de régulation	Mécanique

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	6
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	0,70
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	N/A
Contrepression disponible sur air (mm CE)	N/A
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

### EMISSIONS

Emission HC (mg/Nm3)	N/A
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (mg/Nm3)	N/A
Emission PM (mg/Nm3)	N/A

### ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	N/A
Température des gaz d'échappement (°C)	N/A
Contre-pression echappement (mm CE)	680

### CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	6,90
Conso. 100% charge (L/h)	6,20
Conso. 75% charge (L/h)	4,70
Conso. 50% charge (L/h)	3,40
Débit max. pompe fuel (L/h)	N/A

### HUILE

Capacité d'huile (L)	6,50
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	3,90
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	N/A
Capacité d'huile carter (L)	5,50

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	N/A
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	N/A

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	200
Débit d'air combustion (L/s)	N/A

**DONNEES GENERALES**

Description	LSA 40 M5
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Nombre de phase	3
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement	H
AVR	R438
Courant de court-circuit	3 IN pendant 10S
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	<3
Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%)	<3C
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	+/- 0.5%
Débit d'air (m3/s)	0,06

**AUTRES DONNEES**

Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,80
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	24
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	N/A
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	52
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	13,10
Perte à vide (W)	660
Dissipation de chaleur (W)	2360

**REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)**

Rapport de court circuit (Kcc)	0,63
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	193
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	116
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	1006
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	15,40
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	74
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	7,70
CT subtransitoire (T''d) (ms)	7
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	16,20
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,10
R. inverse saturée (X2) (%)	12
CT de l'induit (Ta) (ms)	11

**PUISSANCES**

Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	20
Puissance nominale secours 40°C (kVA)	21,50
Puissance secours 27°C (kVA)	22
Rendement à 4/4 charge (%)	87,10

### NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

**Mesures électriques standard :** Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

**Paramètres moteur :** Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

**Alarmes et défauts :** Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

### TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

**Mesures électriques :** Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

**Paramètres moteur :** Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

**Alarmes et défauts :** Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

**Ergonomie :** Molette de navigation entre les différents menus.

**Communication :** Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

**Automatisme :** démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.