



Version Full

EQUIPEMENTS BASE

- ➔ Analogique moteur
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Echelle intégrée
- ➔ Capot insonorisé spécifique location
- ➔ Alarme niveau bas fuel
- ➔ Alternateur Leroy-Somer AREP
- ➔ Accès aisé au radiateur
- ➔ Clapet battant

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE FULL

- ➔ Châssis double parois et grande autonomie
- ➔ Arceau de levage central
- ➔ Préchauffage air d'admission
- ➔ Potentiomètre de réglage tension
- ➔ Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- ➔ Coupe batterie



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R700C2 (CE)

Type moteur	TWD1643GE
Type alternateur	LSA 49.1 S4
Type de Capot	M230

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	700
Puissance max ESP (kWe)	560
Puissance max PRP (kVA)	636,40
Puissance max PRP (kWe)	509,10
Intensité (A)	1010
Coffret Standard	TELYS
Coffret en Option	KERYS Location

ENCOMBREMENT VERSION FULL

Longueur (mm).	5083
Largeur (mm).	1690
Hauteur (mm).	2922
Poids net (kg).	6140
Capacité du réservoir (L).	1950
Autonomie à 75% de charge (h)	20,60
Autonomie à 50% de charge (h)	27,80

ENCOMBREMENT VERSION BASE

Longueur (mm).	5031
Largeur (mm).	1690
Hauteur (mm).	2662
Poids net (kg).	5410
Capacité du réservoir (L).	610
Autonomie à 75% de charge (h)	6,50
Autonomie à 50% de charge (h)	8,70

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ()	85 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ()	75 (0,70)
Niveau de pression acoustique @15m dB(A) ()	70 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	105



R700C2 (CE)

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Description	TWD1643GE
Marque moteur	VOLVO
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	6
Cylindrée (L)	16,12
Alésage (mm) x Course (mm)	144 x 165
Taux de compression	16.5 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	8,25
Puissance ESP (kW)	613
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	27,44
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	95
Température d'eau max (C°)	103
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	17
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	10
Contrepression disponible sur air (mm CE)	30
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission HC (g/kW.h)	0.08
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	0.69
Emission PM (g/kW.h)	0.083

ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	1693
Température des gaz d'échappement (°C)	450
Contre-pression echappement (mm CE)	1000

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	142,60
Conso. 100% charge (L/h)	128
Conso. 75% charge (L/h)	94,50
Conso. 50% charge (L/h)	63
Débit max. pompe fuel (L/h)	190

HUILE

Capacité d'huile (L)	48
Pression huile mini (bar)	0,70
Pression huile maxi (bar)	6,50
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,10
Capacité d'huile carter (L)	42

BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	20
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	218

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	150
Débit d'air combustion (L/s)	727