3518 / 3518 P





CARACTÉRISTIQUES	[3518	3518 P
Poids			
Poids opérationnel	kg	17825	18025
Poids maximal	kg	20000	20000
Charge essieu, avant/arrière	kg	10785/7040	10985/7040
Charge par pneu, arrière	kg	3520	3520
Charge linéaire statique, avant	kg/cm	48.6	
Dimensions machine	- Igi Jili	,	
Largeur de travail max.	mm	2220	2220
Rayon de braquage, intérieur	mm	4180	4180
Pieds dameurs, nombre			150
Hauteur des pieds dameurs	mm		100
Surface frontale des pieds dameurs			152
Dimension des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PF
Moteur diesel		7177 20:17 20 12 1 11	77(28:7 28 727 7
Constructeur		DEUTZ	DEUTZ
Type		TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Nombre de cylindres		6	100 2012 200 21
Puissance ISO 14396, kW/CV/TR/MIN		155.0/210.8/2300	155,0/210,8/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/TR/MIN		155,0/207,7/2300	155,0/207,7/2300
Translation		100,0/201,1/2000	100,0,201,1,200
Entraînement hydrost., avant/arr.		Moteur hydraulique/essieu	Moteur hydraulique/essieu
Vitesse, vitesse de travail	km/h	0-4,2/0-5,6/0-6,7	0-3,8/0-5,3/0-5,9
Vitesse, vitesse de transport	km/h	0-11.4	0-11.1
Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	50/55	53/58
Système de vibration	/6	33,55	00,00
Entraînement hydrostatique			
Vibration			
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	27/30	27/30
Amplitude, avant, I/II	mm	2,00/1,19	1,93/1,15
Force centrifuge, avant, I/II	kN	331/243	331/243
Direction	KIV .	33 1/2 43	33 1/2 40
Direction, type		Direction pivotante	Direction pivotante
Direction, type Direction, actionnement		hydrostatique, volant	hydrostatique, volan
Braquage +/-	Grad	nyarostatique, voiant	11yarostatique, voiari
Angle oscillant +/-	Grad	10	10
Installation de frein	0,44	10	70
Frein de service, mode d'action		hydrostatique	hydrostatique
Frein de service, mode d'action Frein de service, actionnement		Levier de conduite	Levier de conduite
Frein de service, actionnement Frein parking, mode d'action		Ress.accum./mécanique	Ress.accum./mécanique
Frein parking, mode d'action Frein parking, actionnement		électr. et automa.	électr. et automa
Frein d'arrêt d'urgence			hydr./mech
Frein d'arrêt d'urgence, actionnement		hydr./mech. Arrêt d'urgence	nyar./mecn. Arrêt d'urgence
Equipement		Arrei a urgence	Arrei a urgence

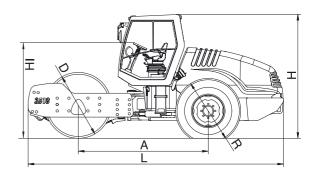
Poste de conduite bien suspendu, accessible des 2 côtés. Siège pivotant et coulissant latéralement. 2 leviers multifonctions. Contrôle de traction. Tableau de bord et colonne de direction orientables. Ecrans de contrôle et d'information très lisibles. Insonorisation poussée. Capot moteur à large ouverture en matériau composite. Conformité CE.

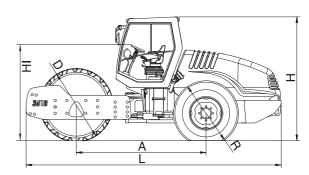
Equipement en option

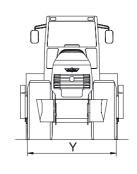
Cabine ROPS grand confort, éclairage de travail, essuie-glaces AV/AR, rétroviseurs. Radio. Chauffage avec ventilation anti-poussière. Climatisation. Arceau ROPS / FOPS. Canopy. Indicateur HCQ, Imprimante HCQ, Navigateur GPS HCQ. Tachygraphe. Eclairage conforme au Code de la Route. Peintures spéciales.

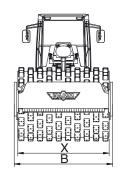
Autres données sur demande / modifications sont réservées

3518 - Rouleau monocylindre vibrant 3518 P - Rouleau monocylindre vibrant à pieds dameurs









		3518	3518 P
Longueur totale	L	6210	6210
Largeur totale	В	2390	2390
Hauteur totale	Н	2990	2990
Empattement	Α	3165	3165
Largeur de bille	X	2220	2220
Diamètre de bandage	D	1600	1784
Largeur sur pneus	Υ	2130	2130
Diamètre des pneus	R	1565	1565
Hauteur chargement, min.	н	2320	2320