CARBURATEUR A MENBRANE

EQUIPEES D'UN GUIDON AVEC SILENT BLOCS SPECIFIQUES PLUS PERFORMANTS POUR L'ABSORPTION DES VIBRATIONS SUBIES PAR L'UTILISATEUR

EQUIPEES D'UN COMPTEUR D'HEURES ET VIBRATIONS

La lecture instantanée du nombre de tours du moteur en marche garantit à l'opérateur des performances optimales. Moteur coupé, l'affichage passe en nombre total d'heures de service pour aider le technicien à déterminer les cycles de maintenance et donner des informations instantanées sur le nombre d'heures d'utilisation.

COUPURE DU MOTEUR ET DE L'ESSENCE DEPUIS L'ACCELERATEUR

Le levier d'accélération de conception nouvelle se verrouille NOUVEAU DESIGN AVEC PROTECTION INTEGRALE avec le robinet de carburant et l'interrupteur d'arrêt du moteur, permettant ainsi un fonctionnement au ralenti et l'arrêt par manipulation d'une seule manette.

DOUBLE FILTRATION POUR L'AIR ET L'ESSENCE

Le grand filtre à air à double cyclone possède trois fois plus de capacité de rétention de poussière qu'avant, ce qui augmente fortement la durée de vie du matériel. Le rendement de ce système de filtration réduit dans des proportions spectaculaires la fréquentation des interventions de maintenance sur le filtre à air et les cycles de remplacement de la cartouche-filtre, ce qui permet de réduire les coûts d'entretien.

EOUIPEE D'UNE POIGNEE DE MANUTENTION

DU MOTEUR EN COQUE ABS

PILONNEUSES	MTX 60	MTX 70	MTX 90
DIMENSIONS LxlxH (MM)	713 x 350 x 985	788 x 350 x1000	788 x 365 x 1000
DIMENSIONS SEMELLE LxI (MM)	340 x 265	340 x 285	340 x 285
IMPACT AU SOL (COUPS/MIN)	645 à 695	644à 695	660 à 698
FORCE DE PRESSION (KN)	13.6	14.9	16.5
COURSE MAX (MM)	50 - 80	50 - 80	50 - 80
POIDS D'UTILISATION (KG)	64	75	89
MOTEUR	HONDA GX 100	HONDA GX 100	ROBIN EH12-2D
TYPE	Ess. 4 temps Refroid. air	Ess. 4 temps Refroid. air	Ess. 4 temps Refroid. air
PUISSANCE (DIN 6270B) (KW(CH))	2.1 (2.8)	2.2 (3)	2.6 (3.5)
CARBURANT	Démarreur manuel	Démarreur manuel	Démarreur manuel
SYSTEME DE DÉMARRAGE	Par lanceur	Par lanceur	Par lanceur
CATÉGORIE	PN3	PN3	PN 3