



#### DESRIPTIF

- Mât télescopique de 8.5 mètres
- Mât orientable sur 330°AHA
- Passage de fourche et anneaux de levage
- Béquilles stabilisatrices réglables et escamotables
- Coffret de commande NEXYS
- Remorque routière ou de chantier
- Timon ajustable automatiquement (remorque routière)
- Freinage à inertie + frein de parc (remorque routière)
- Protection différentielle et piquet de terre
- Groupe utilisable séparément
- Déploiement du mât motorisé
- Pack prises Européennes

#### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
 ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

#### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

#### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

## RL16

Réf. moteur	S4L2-SD
Réf. Alternateur	AT00470T
Classe de performance	G2

#### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	16
Puissance max ESP (kWe)	12,80
Puissance max PRP (kVA)	14,50
Puissance max PRP (kWe)	11,60
Intensité (A)	23
Coffret Standard	APM303

#### PROJECTEUR

Nombre de projecteurs	4
Type de projecteur	Iodure métallique
Puissance total (We)	4000
Luminosité (lumens)	320000

#### ENCOMBREMENT VERSION FULL

Longueur (mm)	4033
Largeur (mm)	1450
Hauteur (mm)	2900
Poids net (kg)	1406
Capacité du réservoir (L)	50
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

#### NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) (Incertitude associée)	68 (0,45)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) (Incertitude associée)	58 (0,45)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	88



## RL16

### CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

#### DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	MITSUBISHI
Réf. moteur	S4L2-SD
Type aspiration	Athmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (L)	1,76
Réfrigérant air	
Alésage (mm) x Course (mm)	78 x 92
Taux de compression	22 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	4,60
Puissance ESP (kW)	15,80
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	6,55
Type de régulation	Mécanique

#### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	4,90
Température d'eau max (C°)	111
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	0,70
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0,80
Contrepression disponible sur air (mm Colonne d'eau)	10
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat (°C)	82-95

#### EMISSIONS

Emission PM (mg/Nm3)	100
Emission CO (mg/Nm3) 5% O2	120
Emission HC+NOx (g/kW.h)	
Emission HC (mg/Nm3) 5% O2	40

#### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	410
Débit de gaz d'échappement (L/s)	48,70
Contre-pression echappement (mm CE)	700

#### CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	
Conso. 100% charge (L/h)	4,40
Conso. 75% charge (L/h)	3,40
Conso. 50% charge (L/h)	2,60
Débit max. pompe fuel (L/h)	18

#### HUILE

Capacité d'huile (L)	5,90
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	4
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,0250
Capacité d'huile carter (L)	5,40

#### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	14
Chaleur rayonnée (kW)	2
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	14

#### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	200
Débit d'air combustion (L/s)	18,20



## RL16

### CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Réf. Alternateur	AT00470T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	15
Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	16,50
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80	Rendement à 100% de la charge (%)	86,30
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0,05
Survitesses (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	1,10
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	140
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	78
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	
Classe T° en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	14,20
Classe T° en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	42
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	9,80
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	2.8	CT subtransitoire (T"d) (ms)	10
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)	2.2	R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	52
Forme d'onde : NEMA = TIF	<45	CT subtransitoire (T"q) (ms)	
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	5,40
Nombre de paliers	1	R. inverse saturée (X2) (%)	17,10
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	10
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	+/- 1%	Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,35
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)		Courant d'excitation en charge (ic) (A)	1,20
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	
		Perte à vide (W)	
		Dissipation de chaleur (W)	1905
		Taux de déséquilibre maximum (%)	

APM303, l'essentiel en toute simplicité



L'APM303 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène y compris la capacité de supervision. Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures:

Tension simples et composées, courants puissances actives, puissances apparentes, facteurs de puissance, compteur d'énergie kW/h

Niveau fuel, pression d'huile, température de liquide de refroidissement

Supervision :

Communication Modbus RTU sur RS485

Reports :

2 reports configurables

Protections :

Survitesse, pression d'huile

Températures de liquide de refroidissement

Minimum et maximum de tension

Minimum et maximum de fréquence

Maximum de courant

Maximum de puissance active

Sens de rotation des phases

Traçabilité :

Pile de 12 événements mémorisés

Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique de l'APM303.