



# Bobcat®

## ■ Configuration nacelle

Toute notre gamme est prête pour l'installation de nacelles. Aucune option supplémentaire n'est requise.

## ■ Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique se distingue par sa fiabilité et sa facilité d'utilisation. Elle permet des manoeuvres particulièrement précises et sûres ainsi qu'une variation de la vitesse en continu.

## ■ Radiocommande – accédez à davantage d'applications

Tous les modèles de notre gamme peuvent être équipés d'une radiocommande. Vous pourrez effectuer plus de travaux en commandant les fonctions de la flèche à distance.

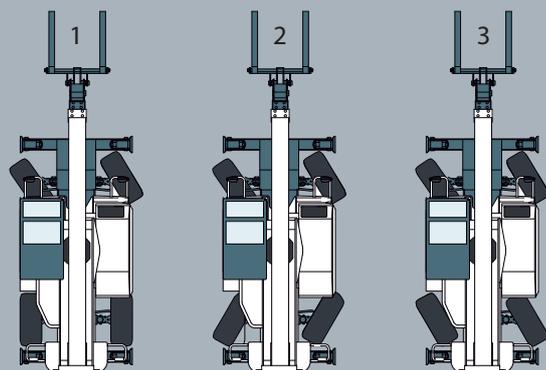
## ■ Vitesse de translation

Les temps de trajet représentent autant de temps perdu pour les équipements de construction. Nos machines se déplacent rapidement d'un chantier à l'autre et sont de nouveau au travail en un rien de temps.

## ■ Maniabilité exceptionnelle

Quel que soit votre environnement de travail, vous disposez du mode de direction adapté aux exigences du moment :

1. Roues avant directrices pour les trajets sur route et les déplacements à grande vitesse jusqu'au prochain chantier.
2. Quatre roues directrices concentriques pour faciliter les manoeuvres sur chantier avec un rayon de braquage minimal : virez au plus serré dans les espaces confinés et étroits.
3. Direction en crabe pour placer les charges latéralement avec une précision parfaite dans les espaces exigus.



## PERFORMANCES

Hauteur de levage (sur pneus)
Hauteur de levage (sur stabilisateurs)
Capacité nominale
Capacité à hauteur maximum (sur pneus)
Capacité à hauteur maximum (sur stabilisateurs)
Capacité à portée maximum (sur pneus)
Capacité à portée maximum (sur stabilisateurs)
Portée maximum (sur pneus)
Portée maximum (sur stabilisateurs)
Correcteur de dévers

## POIDS

Poids (à vide)
----------------

## MOTEUR

Marque / Modèle
Carburant / Refroidissement
Puissance nominale
Couple max. @ 1400 RPM
Nombre de cylindres
Cylindrée

## TRACTION

Pneus standard
Petite vitesse (avant/arrière)
Grande vitesse (avant/arrière)

## SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Transmission
Entraînement principal

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

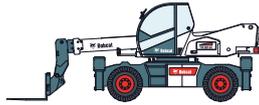
Type de pompe
Débit combiné de la pompe
Pression de service

## FREINS

Frein moteur
Frein de secours
Frein de stationnement
Frein de service

## DIMENSIONS

Largeur hors-tout
Longueur hors-tout (avec tablier)
Hauteur hors-tout
Garde au sol
Empattement
Voie
Rayon extérieur de braquage (avec fourches)
Rayon intérieur de braquage
Rotation



**TR38160**



**TR45190**



**TR50210**



**TR40250**

mm	15500	18400	20300	21100
mm	15700	18700	20500	24500
kg	3800	4500	5000	4000
kg	1700	1200	1200	1500
kg	2000	3000	2500	1700
kg	100	400	400	400
kg	300	500	400	200
mm	13350	12200	12700	13000
mm	13350	16400	18100	18410
°	N/D	+/- 8	+/- 8	+/- 8

kg	13100	16400	17200	17500
----	-------	-------	-------	-------

	Iveco NEF F4GE0454A-TC	Perkins 1104D-ETA	Perkins 1104D-ETA	Perkins 1104D-ETA
	Diesel - Liquide	Diesel - Liquide	Diesel - Liquide	Diesel - Liquide
kW (CV)	74 (102)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
Nm	410	556	556	556
L	4	4	4	4
L	4,485	4,399	4,399	4,399

	16/70/20"	18-R22,5"	18-R22,5"	18-R22,5"
km/h	9	10	10	10
km/h	30	40	40	40

	Hydrostatique à régulation hydraulique			
	Boîte 2 vitesses	Boîte 2 vitesses	Boîte 2 vitesses	Boîte 2 vitesses

	Pompe à engrenage simple	Double pompe à engrenage	Double pompe à engrenage	Double pompe à engrenage
L/min	100	135	135	135
bars	230	230	230	230

	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	Disques immergés dans l'huile de l'essieu avant ou arrière	Disques immergés dans l'huile de l'essieu avant ou arrière	Disques immergés dans l'huile de l'essieu avant ou arrière	Disques immergés dans l'huile de l'essieu avant ou arrière
	Frein négatif à commande électro-hydraulique sur l'essieu arrière	Frein négatif à commande électro-hydraulique sur l'essieu arrière	Frein négatif à commande électro-hydraulique sur l'essieu arrière	Frein négatif à commande électro-hydraulique sur l'essieu arrière
	Disques immergés dans l'huile dans les essieux avant et arrière	Disques immergés dans l'huile dans les essieux avant et arrière	Disques immergés dans l'huile dans les essieux avant et arrière	Disques immergés dans l'huile dans les essieux avant et arrière

mm	2330	2380	2380	2380
mm	6565	6760	7150	8000
mm	3000	3020	3030	3020
mm	340	320	320	320
mm	2950	2950	3250	3250
mm	1920	1920	1920	1920
mm	6230	6410	6720	7140
mm	1700	1700	1980	1980
°	400° de butée à butée	360	360	360