

Compresseurs de chantier MOBILAIR

Modèle : M118 avec moteur diesel

Fabrication allemande

Grâce à la combinaison performante du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA à haut rendement énergétique et d'un moteur diesel économe, le compresseur assure un haut débit d'air comprimé avec une faible consommation de carburant. Le post-traitement des gaz d'échappement installé de série lui ouvre l'accès aux zones à faibles émissions.

Les pièces de carrosserie bénéficient d'une protection anticorrosion durable et préservent la valeur de la machine dans le temps grâce à la galvanisation et au revêtement par poudre. Différentes couleurs spéciales sont disponibles sur demande. Les grandes portes offrent une bonne accessibilité qui facilite l'entretien de tous les composants disposés rationnellement.

Caractéristiques techniques (les paramètres sont indiqués pour une altitude maximale de 1000 m)

Débit	maxi 11,5 m³/min
Pression maxi	10 bar
Marque/modèle de moteur	Deutz TCD3.6L04
Norme d'émission	IV / Tier 4 final (DOC + RCS)
Puissance nominale moteur	85 kW
Vitesse du moteur en charge	2050 à 2200 tr/min
Carburant	diesel
Contenance du réservoir	170 l
Raccordement d'air comprimé	3x G¾ + 1x G1½
Niveau de puissance acoustique LWA selon la directive 2000/14/CE	≤99 dB(A)
Niveau de pression acoustique selon ISO 3744 (r = 10 m)	70 dB(A)
Poids de la machine standard en ordre de marche (avec le plein de carburant)	
2020 kg	

Sous réserve de modifications techniques.

Economies
d'énergie
protection de l'environnement!

Modèle : MOBILAIR avec moteur diesel**SIGMA CONTROL MOBIL régulation pV + Telematics**

La régulation électronique du démarrage et la possibilité de démarrer à vide pour permuter manuellement en charge assurent un démarrage à froid optimal. La navigation dans la commande SIGMA CONTROL MOBIL est explicite. Grâce à la régulation progressive de la pression, le débit maximal s'adapte de manière optimale en fonction de la pression maximale définie. La commande permet également de visualiser le mode de fonctionnement, facilite la navigation dans les menus et assure la surveillance et le diagnostic du système. En cas de souscription au service Telematics 36, toutes les données affichées sur l'écran ainsi que des informations de géolocalisation et des alertes d'entretien peuvent être transmises en ligne. La commande est protégée par un couvercle métallique robuste.

Transport et manutention

Des châssis freinés avec timon fixe ou réglable en hauteur sont proposés au choix. La machine possède un anneau de levage encastré. Pour les utilisations stationnaires, elle peut être montée, au choix, sur skid ou sur supports élastiques.

Modèle : MOBILAIR avec moteur diesel**Qualité d'air comprimé****Régulation de la température d'huile prévue de série**

La vanne thermostatique automatique raccourcit la phase de chauffe. La température de service optimale est atteinte rapidement et maintenue de façon fiable, ce qui protège le circuit de fluide du compresseur et évite la formation de quantités importantes de condensats dans l'air comprimé.

Option A (refroidisseur final + séparateur cyclonique)

Le refroidisseur final incliné refroidit l'air comprimé à environ 7 K au-dessus de la température ambiante. Les condensats produits par le refroidissement de l'air comprimé s'évaporent avec les gaz d'échappement chauds du moteur diesel.

Option B (refroidisseur final + séparateur cyclonique + échangeur de chaleur)

Composée de l'option A avec, en plus, un échangeur de chaleur à plaques pour le réchauffage de l'air frais et sans condensats par le fluide compresseur chaud. Ce réchauffage évite la formation de condensats lorsque l'air comprimé se refroidit à l'extérieur du compresseur. L'utilisateur peut régler la température de sortie d'air comprimé en fonction des besoins.

Option F (refroidisseur final + séparateur cyclonique + chaîne de filtration)

Composée de l'option A avec, en plus une chaîne de filtration micronique pour une teneur en aérosols d'huile de l'air comprimé $\leq 0,01 \text{ mg/m}^3$ selon ISO 8573-1.

Option G (refroidisseur final + séparateur cyclonique + chaîne de filtration + échangeur de chaleur)

Combine les options B et F. Le réchauffage de l'air comprimé est installé en aval de la chaîne de filtration micronique.