



**YANMAR**

CHARGEUSE SUR PNEUS

# V80



Poids opérationnel

4 900 kg

Puissance nette

46,2 kW (63 CV)

Capacité du godet

0,8 - 1,2 m<sup>3</sup>

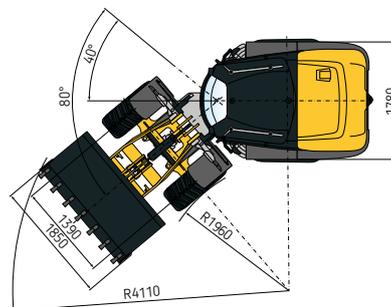
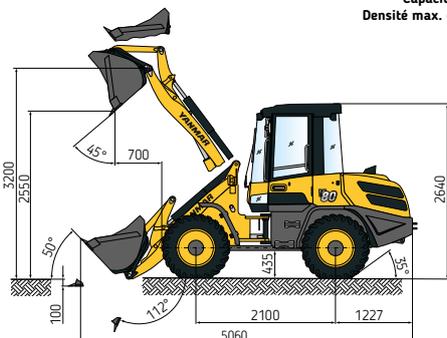
Direction

Direction articulée

# DIMENSIONS

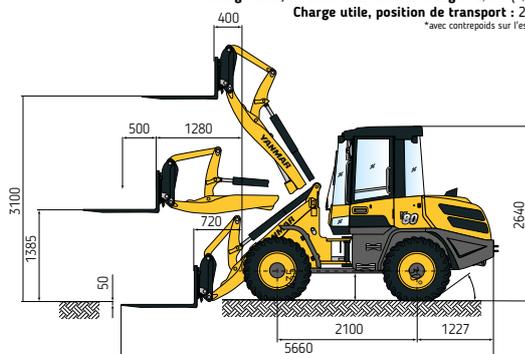
## GODET CHARGEUR

Capacité (ISO 7546) : 0,80 m<sup>3</sup>  
Densité max. du matériau : 1,8 t/m<sup>3</sup>



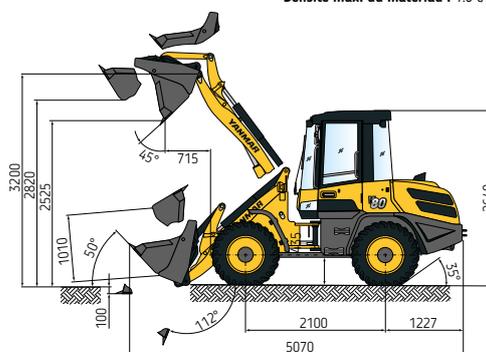
## FOURCHES

Charge utile, hauteur hors-tout de levage : 2,050 (2,250\*) kg  
Charge utile, position de transport : 2,500\* kg  
\*avec contrepoids sur l'essieu arrière.



## GODET 4 EN 1

Capacité (ISO 7546) : 0,75 m<sup>3</sup>  
Densité max. du matériau : 1,6 t/m<sup>3</sup>



Longueur hors tout	5060 mm
Empattement	2100 mm
Hauteur hors tout	2640 mm
Garde au sol	435 mm
Largeur hors tout (en dehors des pneus)	1780 mm
Largeur hors tout (godet)	1850 mm
Hauteur de déversement (sans dents)	2550 mm
Portée de basculement (sans dents)	700 mm
Hauteur max. de la charnière	3200 mm
Hauteur max. de levage	3070 mm
Profondeur de fouille	100 mm
Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement)	50°
Angle de déversement	45°
Angle d'articulation	40°
Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles)	1960 mm
Rayon de rotation (rayon de braquage du godet)	4160 mm

## TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet universel, système d'attache rapide, dents	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2550 mm
Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2510 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, dents	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2445 mm
Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée	1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2435 mm
Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée	1,20 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1950 mm	2395 mm
Godet multi-usage, système d'attache rapide	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2525 mm
Godet multi-usage, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
Godet à déversement latéral, a. r., sans dents	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2450 mm
Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents	0,70 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	3540 mm
Godet carrière, système d'attache rapide	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2530 mm

# SPÉCIFICATIONS

## [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

### MOTEUR

Constructeur, modèle	Yanmar 4TNV98C
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement EU Niveau V, EPA TIER IV
Combustion	Cycle à 4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3 318 cm <sup>3</sup>
Puissance à 2,200 tr/min (ISO 14396)	46,2 kW (63 CV)
Couple max.	241 Nm à 1 430 tr/min
Système de refroidissement	Eau
Grille de protection pour ventilateur	

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 80 A
Démarrreur	12 V / 3,0 kW (4,1 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Coupe-batterie	

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	65 l/min
Pression de service	250 bar
Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire. Commande Fingertip pour 3 <sup>ème</sup> circuit, commande électro-proportionnelle, limitation du débit d'huile via l'écran des fonctions de la machine, service continu. Installation sur équipement chargeur, coupleurs compris.	
Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin de cavage, à double effet	
Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « Abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.	
Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire.	

### CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc , certifiée Rops. Fops optionnel (incluant grille de protection de toit).	
Cabine dotée de deux portes.	
Vitre gauche coulissante.	
Vitrage de sécurité teinté.	
Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.	
Dégivrage pare-brise avant et arrière.	
Pré-équipement radio.	

### ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières (StVZO) et aux normes européennes.	
Phares halogènes H7.	

# SPÉCIFICATIONS

## CHÂSSIS INFÉRIEUR ET PNEUMATIQUES

Avant : réducteur et essieu planétaires rigides, frein central à disques. Différentiel autobloquant 35 %.

Arrière : réducteur et essieu planétaires oscillants, avec réducteur intégré, blocage de l'oscillation avec tourelle pivotante. Différentiel autobloquant 35 %.

Angle d'oscillation  $\pm 10^\circ$ .

Frein de service : frein central à disques, actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire hydrostatique via entraînement en circuit fermé.

Frein de stationnement : frein central à disques à commande mécanique sur l'essieu avant.

Pneus 405/70 R 18 SPT9 Dunlop.

## PERFORMANCES

Vitesse de translation	0 - 20 km/h
Charge de basculement statique (droite)	3770 kg
Charge de basculement statique (braquage complet)	3330 kg
Force d'arrachement (godet)	45,9 kN
Force de traction	42 kN
Godet universel (ISO 7546)	0.80 m <sup>3</sup>
Pente maximale	30°
Pression acoustique	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

## SÉCURITÉ

Système de direction : direction articulée, entièrement hydraulique, 1 vérin de direction amorti en fin de course des deux côtés, alimentation en huile par valve prioritaire load-sensing, direction facile et rapide même au ralenti.

Angle de braquage total 80°

Siège MSG85 à suspension hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Rétroviseurs repliables.

Différentiel autobloquant 35 % sur les essieux avant et arrière.

Pédale d'avance lente.

## VALEURS DE VIBRATIONS CONFORMES À LA DIRECTIVE 2006/42 ET À LA NORME EN 474

Valeurs efficaces d'accélération pour l'ensemble du corps inférieures à	0.5 m/s <sup>2</sup>
Et pour membres supérieurs	2.5 m/s <sup>2</sup>

## CONTENANCES

Réservoir de carburant	75 l
Huile moteur	8 l
Réservoir hydraulique	55 l

## FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Remplacement huile moteur	500h
Remplacement filtre huile moteur	500h
Remplacement filtre carburant moteur	1 000h
Remplacement huile hydraulique	1 000h
Remplacement liquide de refroidissement	À la demande (au moins tous les 2 ans)

## DIVERS

Écran multifonctions / Smart Control : le conducteur peut régler la machine exactement en fonction de l'environnement, de l'utilisation et des besoins individuels.



# SPÉCIFICATIONS

## [ ÉQUIPEMENT EN OPTION ]

### MOTEUR

Moteur diesel avec filtre à particules (FPD) | Version grande vitesse 36 km/h | Réglage manuel du régime moteur avec arrêt de la transmission hydrostatique.

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

4<sup>e</sup> circuit de commande et installation sur bras de levage, coupleurs et service continu compris, par ex. pour des accessoires dotés de 2 fonctions hydrauliques | Prise hydraulique pour marteau à main, avec diviseur de débit | Retour sans pression, sur bras de levage | Filtre à huile en dérivation Kleenoil | Soupape de limitation de pression.

### CABINE

Grille de lucarne FOPS | Gyrophare jaune | Fenêtre coulissante sur la porte droite | Pré-équipement radio | Phare de travail | Climatisation | Siège opérateur MSG 85 (version confort), suspension hydraulique, dossier ultra-haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale | Siège opérateur à suspension pneumatique MSG 95 (version haut de gamme) avec support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier ultra-haut, accoudoirs réglables, appui-tête, siège et dossier chauffants | Chauffage d'appoint diesel indépendant du moteur avec minuterie | Extincteur | Feux de travail arrière à LED | Chargeur USB.

### PNEUMATIQUES

405/70 R 18 EM 01 Mitas | 340/80 R18 TRI2 Nokian | 340/80 R 20 XMCL Michelin | 335/80 R 20 MPT E-70 Conti | 400/70 R 20 IT520 Goodyear | 405/70 R 20 SPT9 Dunlop | 405/70 R 20 EM01 Mitas | 500/45-20 J331 Alliance | Pneus spéciaux sur demande.

### SÉCURITÉ

Soupape d'arrêt de sécurité du vérin du godet et du vérin du balancier | Soupape de régulation en pente.

### ATTELAGES

Boule d'attelage | Attelage de remorque Rockinger.

### DIVERS

Graissage centralisé | Peinture spéciale | Huile biodégradable | Dispositif antivol (anti-démarrage) | Pompe de carburant électrique | Contrepoids arrière (env. 270 kg) | Clapet de sécurité piloté sur vérins de levage et d'inclinaison | Coupleurs rapides (« Flat-Face ») pour 3<sup>e</sup> circuit de commande sur bras de levage | Avertisseur de recul | Système de contrôle de la translation | Autorisation en tant que tracteur agricole ou forestier | Autres équipements en option disponibles sur demande.