

## FICHE TECHNIQUE GROUPE ELECTROGENE QAS 30



		<b>50 HZ</b>
<i>Conditions de référence 1)</i>	Fréquence nominale	50 Hz
	Vitesse nominale	1500 tr/min
	Obligations d'entretien pour le groupe électrogène	PRP
	Pression d'admission d'air absolue	1 bar(a)
	Humidité relative de l'air	30 %
<i>Restrictions 2)</i>	Température d'entrée d'air	25°C
	Température ambiante maximale	50°C
	Limite d'altitude opérationnelle	4000 m
	Humidité d'air relative maximale	85%
	Température initiale minimale	-15°C
<i>Données de performance 2) 3) 4) 5)</i>	Température de démarrage minimale avec équipement de démarrage à froid (en option)	-25°C
	Puissance active nominale (PRP)	22,5 kW
	Puissance active nominale (ESP)	24,7 kW
	Facteur de puissance nominale (retard), 3 phases	0,8 cos φ
	Puissance apparente nominale (PRP)	28,1 kVA
	Puissance apparente nominale (ESP)	30,8 kVA
	Tension nominale, ligne à ligne	400 V
	Courant nominal	40,59 A
	Classe de performance (selon ISO 8528-5:1993)	G2
	Acceptation de charge pas-à-pas (%)	100%
	Acceptation de charge pas-à-pas	22,5 kW
	Chute de fréquence	isochrone
	Consommation en carburant sans charge (0 %)	1.19 kg/h
Consommation en carburant à 50 % de charge	3.31 kg/h	
Consommation en carburant à 75 % de charge	4.13 kg/h	

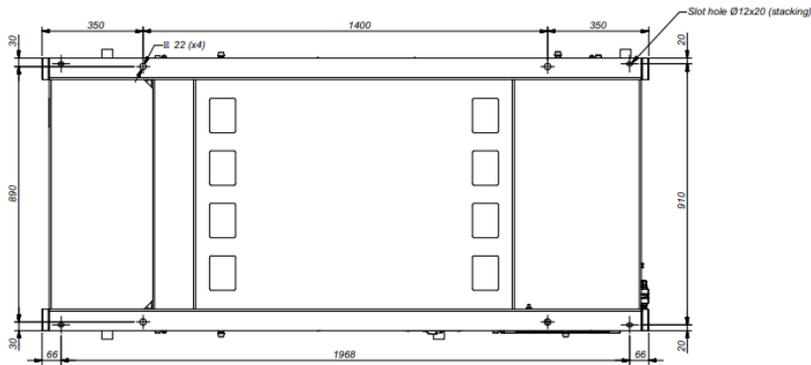
	Consommation en carburant à pleine charge (100 %)	5.45 kg/h
	Consommation spécifique en carburant à pleine charge (100 %)	0.24 kg/kWh
	Autonomie en carburant à pleine charge avec réservoir standard	14,3 h
	Autonomie en carburant à 75 % de charge avec réservoir standard	18,9 h
	Consommation maximale d'huile à pleine charge	N/A
	Le niveau de puissance acoustique maximum (Lw) est conforme à la réglementation 2000/14/EC	88 dB(A)
	Capacité du réservoir de carburant	92 l
	Capacité du réservoir de carburant 24h	257 l
	Capacité de charge pas-à-pas	100%
		22,5 kW
<i>Données d'application</i>	Mode de fonctionnement	PRP
	Site	utilisation terrestre
	Fonctionnement	isolé
	Mode de démarrage et de commande	manuel/automatique
	Durée de démarrage	non précisée
	Mobilité/config. selon ISO 8528-1:1993 (facultatif)	transportable/D mobile/E
	Montage	entièrement résistant
<i>Moteur</i>	Exposition aux intempéries	air libre
	Norme	ISO 3046
	Type KUBOTA	ISO 8528-2
	Sortie nette nominale	V2403-CR-TE5BG2
	Type de capacités nominales selon ISO 3046-7	25,5 kW
	Liquide de refroidissement	ICXN
	Système de combustion	Parcool EG
	Aspiration	Rail commun - injection directe
	Nombre de cylindres	Turbocompressée
	Volume balayé	4
	Régulation de vitesse	2,43 l
	Capacité du carter d'huile (remplissage initial)	électronique
	Capacité du circuit de refroidissement	9,5 l
	10 l	
<i>Alternateur 4)</i>	Circuit électrique	12 Vcc
	Facteur de charge maximum autorisé sur 24 h	70%
	Norme	IEC34-1
	Marque	ISO 8528-3
	Modèle	Leroy Somer
	Sortie nominale, classe H de montée en température	TAL042C
	Type de capacités nominales selon ISO 8528-3	125 kVA
	Degré de protection (indice IP selon NF EN 60-529)	125/40 °C
	Classe d'isolation du stator	IP 23
	Classe d'isolation du rotor	H
	Nombre de fils	H
		12
<i>Circuit de puissance électrique</i>	<b>Disjoncteur, triphasé</b>	
	Nombre de pôles	4
	Déclencheur thermique It (la libération thermique est plus élevée à 25°C)	50 A
	Libération magnétique Im	3,5xIn
	Protection contre les courants de fuite, résistance d'isolement	10-100 kOhm
	Protection contre les courants de fuite, libération à courant résiduel, I <sub>dn</sub>	0,03-30 A



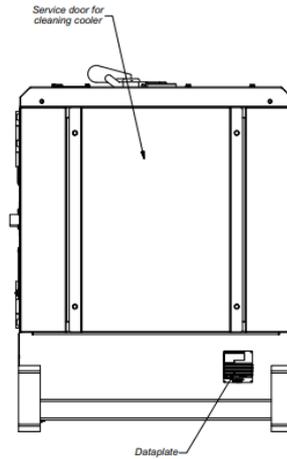
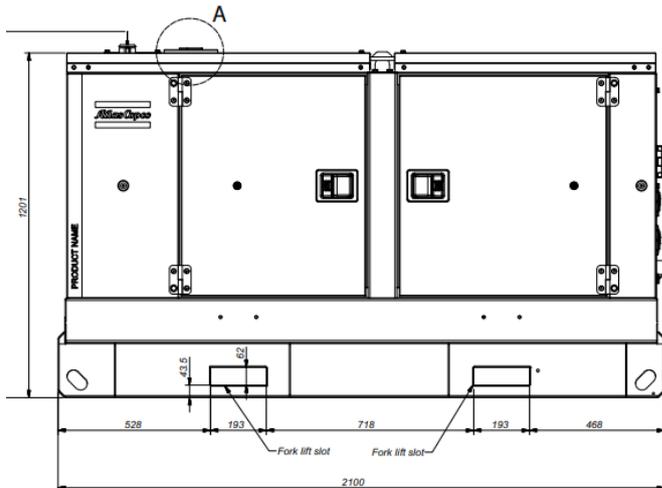
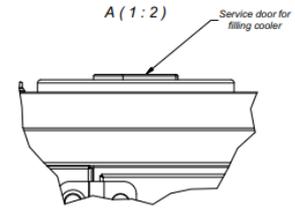
Facteur de charge en %

Hauteur (m)	Température (°C)										
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
0	100	100	100	100	100	100	95	95	95	90	90
500	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90
1000	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90
1500	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90
2000	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85
2500	90	90	90	90	90	90	85	85	85	NA	NA
3000	90	90	90	90	90	90	85	85	85	NA	NA

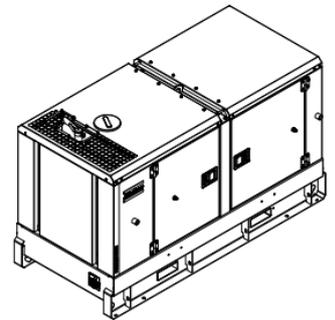
Pour l'utilisation du groupe électrogène en dehors de ces conditions, contacter Atlas Copco.



TYPE	WET MASS Kg	BASIC UNIT			NET MASS Kg	Yz	
		Xz mm	Yz mm	Xz mm		Yz mm	
QAS 30 KD S5	1185	1028	484	1113	1015	485	
QAS 45 KD S5	1065	989	479	985	973	479	



ISOMETRIC VIEW (1 : 20)



### Description du module de commande Qc2212

Le module de commande Qc2212™ est intégré dans le panneau de commande. Le Qc2212 effectue toutes les tâches nécessaires au contrôle et à la protection du groupe électrogène, quelle qu'en soit l'utilisation.

Cela signifie que le module de commande Qc2212 peut être utilisé pour différentes applications.

#### Boutons du Qc2212



**1** **ARRÊT/RÉINIT.** : permet de mettre le module de commande en mode Arrêt/Réinitialisation.

- 2** **MANUEL** : permet de mettre le module de commande en mode **Manuel**.
- 3** **TEST** : permet de mettre le module de commande en mode **Test**. Cela permet d'effectuer un test du groupe électrogène en charge.
- 4** **AUTO** : permet de mettre le module de commande en mode **Automatique**.
- 5** **MUET/TEST DE LAMPE** : permet de couper l'alarme sonore si elle retentit et d'allumer tous les témoins afin de tester leurs lampes.
- 6** **DÉMARRER** : permet de démarrer le groupe électrogène. Ce bouton est actif uniquement en mode **Arrêt/Réinit.** ou **Manuel**.
- 7** **TRANSFERT VERS SECTEUR** : permet de transférer la charge vers le secteur (en mode **Manuel** uniquement).
- 8** **TRANSFERT VERS GÉNÉRATEUR** : permet de transférer la charge vers le groupe électrogène (en mode **Manuel** uniquement).

- 9** **MENU DE NAVIGATION** : permet de parcourir les écrans relatifs aux instruments, au journal d'événements et à la configuration.
- MONTÉ** : permet d'accéder à l'élément précédent. Augmente la valeur du point de consigne sélectionné dans le menu de l'éditeur.
- DESCENDRE** : permet d'accéder à l'élément suivant. Réduit la valeur du point de consigne sélectionné dans le menu de l'éditeur.
- PAGE PRÉCÉDENTE** : permet d'accéder à la page/au chiffre précédent(e).
- PAGE SUIVANTE** : permet d'accéder à la page/au chiffre suivant(e).
- ACCEPTER** : permet d'accepter les modifications apportées et d'activer les paramètres configurés.

