

## FICHE TECHNIQUE GROUPE ELECTROGENE QAS 45



		50 Hz
<i>Conditions de référence 1)</i>	Fréquence nominale	50 Hz
	Vitesse nominale	1500 tr/min
	Obligations d'entretien pour le groupe électrogène	PRP
	Pression d'admission d'air absolue	1 bar(a)
	Humidité relative de l'air	30 %
	Température d'entrée d'air	25°C
<i>Restrictions 2)</i>	Température ambiante maximale	50°C
	Limite d'altitude opérationnelle	4000 m
	Humidité d'air relative maximale	85%
	Température initiale minimale	-15°C
	Température de démarrage minimale avec équipement de démarrage à froid (en option)	-25°C
<i>Données de performance 2) 3) 4) 5)</i>	Puissance active nominale (PRP)	34,8 kW
	Puissance active nominale (ESP)	38,1 kW
	Facteur de puissance nominale (retard), 3 phases	0,8 cos $\phi$
	Puissance apparente nominale (PRP)	43,5 kVA
	Puissance apparente nominale (ESP)	47,6 kVA
	Tension nominale, ligne à ligne	400 V
	Courant nominal	62,79 A
	Classe de performance (selon ISO 8528-5:1993)	G2
	Acceptation de charge pas-à-pas	100%
	Chute de fréquence	isochrone
	Consommation en carburant sans charge (0 %)	1.4 kg/h
	Consommation en carburant à 50 % de charge	4.5 kg/h
	Consommation en carburant à 75 % de charge	6.47 kg/h
	Consommation en carburant à pleine charge (100 %)	8.63 kg/h
Consommation spécifique en carburant (à pleine charge, 100 %)	0.248 kg/kWh	

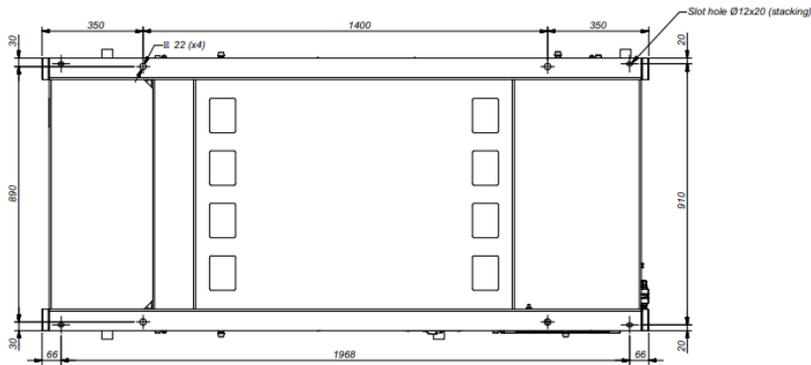
	Autonomie en carburant à pleine charge avec réservoir standard	9,1 h
	Autonomie en carburant à 75 % de charge avec réservoir standard	12,1 h
	Consommation maximale d'huile à pleine charge	N/A
	Le niveau de puissance acoustique maximum (Lw) est conforme à la réglementation 2000/14/EC	88 dB(A)
	Capacité du réservoir de carburant standard	92 l
	Capacité du réservoir de carburant 24h	257 l
	Capacité de charge pas-à-pas	100%
		34,8 kW
<i>Données d'application</i>	Mode de fonctionnement	PRP
	Site	utilisation terrestre
	Fonctionnement	isolé
	Mode de démarrage et de commande	manuel/automatique
	Durée de démarrage	non précisée
	Mobilité/config. selon ISO 8528-1:1993 (facultatif)	transportable/D mobile/E
	Montage	entièrement résistant
	Exposition aux intempéries	air libre
<i>Moteur 4)</i>	Norme	ISO 3046
	Type KUBOTA	ISO 8528-2
	Sortie nette nominale	V3800-CR-TE5BG2
	Type de capacités nominales selon ISO 3046-7	38,9 kW
	Liquide de refroidissement	ICXN
	Système de combustion	Parcool EG
	Aspiration	Rail commun - injection directe
	Nombre de cylindres	turbocompressée
	Volume balayé	4
	Régulation de vitesse	3,77 l
	Capacité du carter d'huile - Remplissage initial	électronique
	Capacité du circuit de refroidissement	13,2 l
	Circuit électrique	10 l
	Facteur de charge maximum autorisé en PRP sur 24 h	12 Vcc
		70%
	<i>Alternateur 4)</i>	Norme
Marque		ISO 8528-3
Modèle		Leroy Somer
Sortie nominale, classe H de montée en température		TAL042F
Type de capacités nominales selon ISO 8528-3		125 kVA
Degré de protection (indice IP selon NF EN 60-529)		125/40 °C
Classe d'isolation du stator		IP 23
Classe d'isolation du rotor		H
Nombre de fils		H
		12
<i>Circuit de puissance</i>	<b>Disjoncteur, triphasé</b>	
	Nombre de pôles	4
	Déclencheur thermique It (la libération thermique est plus élevée à 25°C)	63 A
	Libération magnétique Im	3,5xIn
	<b>Protection contre les courants de fuite</b>	
	Libération à courant résiduel IDn	0,030-30 A
Résistance d'isolement (en option)	10-100 kOhm	



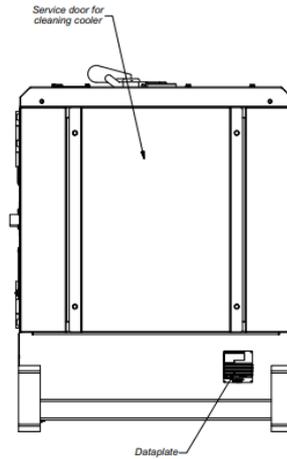
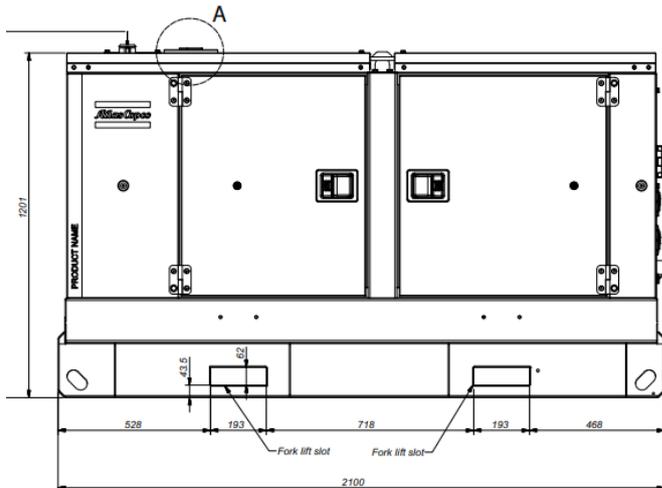
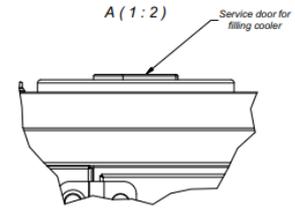
Facteur de charge en %

Hauteur (m)	Température (°C)										
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
0	100	100	100	100	100	100	95	95	95	90	90
500	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90
1000	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90
1500	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90
2000	95	95	95	95	95	95	90	90	90	85	85
2500	90	90	90	90	90	90	85	85	85	NA	NA
3000	90	90	90	90	90	90	85	85	85	NA	NA

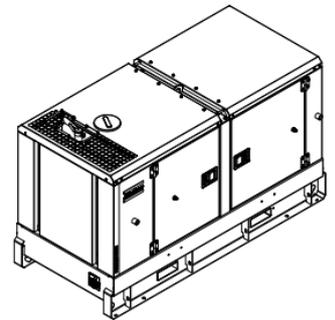
Pour l'utilisation du groupe électrogène en dehors de ces conditions, contacter Atlas Copco.



TYPE	WET MASS Kg	BASIC UNIT			NET MASS Kg	Yz	
		Xz mm	Yz mm	Xz mm		Yz mm	
QAS 30 KD S5	1185	1028	484	1113	1015	485	
QAS 45 KD S5	1065	989	479	985	973	479	



ISOMETRIC VIEW (1 : 20)



### Description du module de commande Qc2212

Le module de commande Qc2212™ est intégré dans le panneau de commande. Le Qc2212 effectue toutes les tâches nécessaires au contrôle et à la protection du groupe électrogène, quelle qu'en soit l'utilisation.

Cela signifie que le module de commande Qc2212 peut être utilisé pour différentes applications.

#### Boutons du Qc2212



**1** **ARRÊT/RÉINIT.** : permet de mettre le module de commande en mode Arrêt/Réinitialisation.

- 2** **MANUEL** : permet de mettre le module de commande en mode **Manuel**.
- 3** **TEST** : permet de mettre le module de commande en mode **Test**. Cela permet d'effectuer un test du groupe électrogène en charge.
- 4** **AUTO** : permet de mettre le module de commande en mode **Automatique**.
- 5** **MUET/TEST DE LAMPE** : permet de couper l'alarme sonore si elle retentit et d'allumer tous les témoins afin de tester leurs lampes.
- 6** **DÉMARRER** : permet de démarrer le groupe électrogène. Ce bouton est actif uniquement en mode **Arrêt/Réinit.** ou **Manuel**.
- 7** **TRANSFERT VERS SECTEUR** : permet de transférer la charge vers le secteur (en mode **Manuel** uniquement).
- 8** **TRANSFERT VERS GÉNÉRATEUR** : permet de transférer la charge vers le groupe électrogène (en mode **Manuel** uniquement).

- 9** **MENU DE NAVIGATION** : permet de parcourir les écrans relatifs aux instruments, au journal d'événements et à la configuration.
- MONTER** : permet d'accéder à l'élément précédent. Augmente la valeur du point de consigne sélectionné dans le menu de l'éditeur.
- DESCENDRE** : permet d'accéder à l'élément suivant. Réduit la valeur du point de consigne sélectionné dans le menu de l'éditeur.
- PAGE PRÉCÉDENTE** : permet d'accéder à la page/au chiffre précédent(e).
- PAGE SUIVANTE** : permet d'accéder à la page/au chiffre suivant(e).
- ACCEPTER** : permet d'accepter les modifications apportées et d'activer les paramètres configurés.

