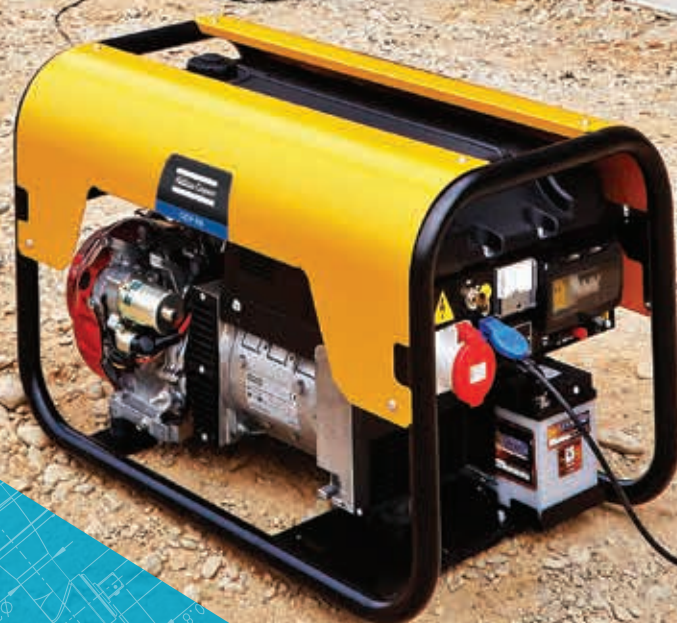




Atlas Copco



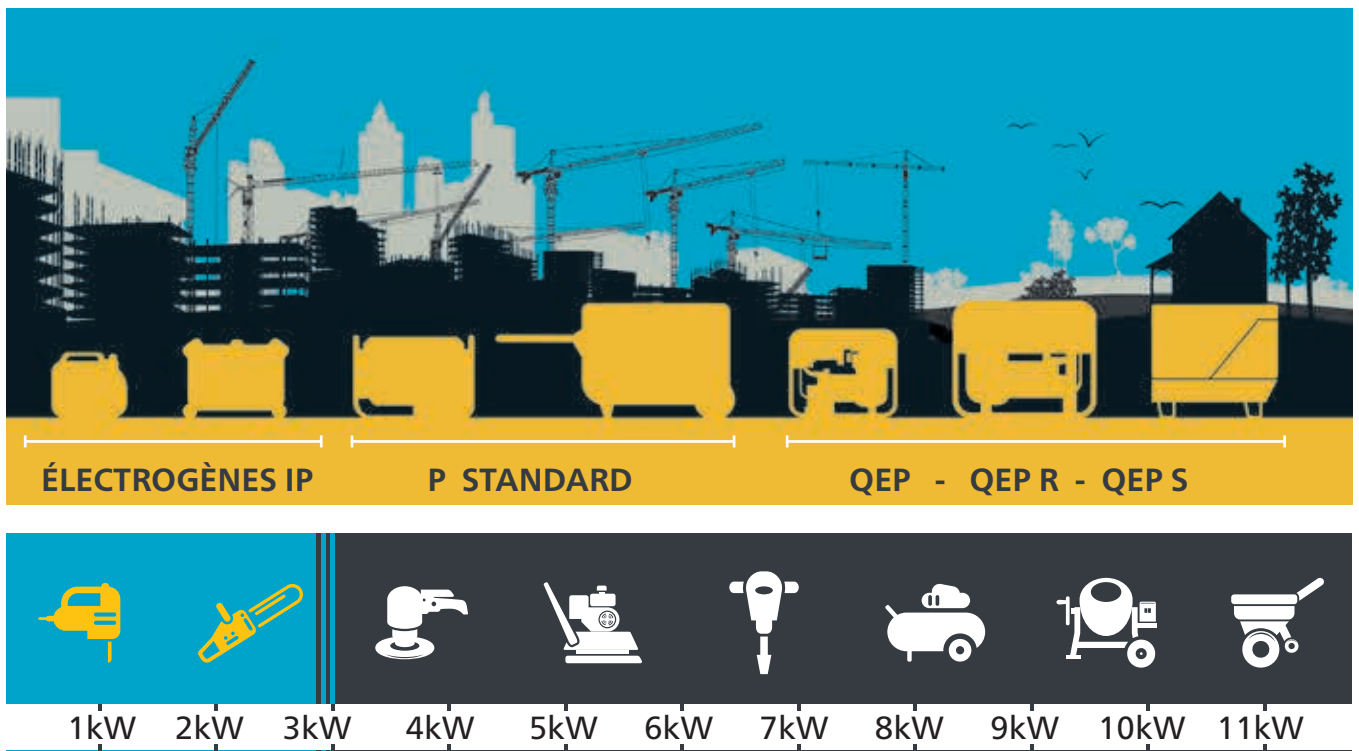
Une énergie mobile

Groupes électrogènes portatifs

Une énergie mobile

Les groupes électrogènes portatifs Atlas Copco ont été créés pour les personnes qui travaillent avec ardeur au quotidien. Conçus pour durer, tous les groupes électrogènes de cette gamme offrent une fiabilité à long terme, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Une utilisation aisée, des fonctions de sécurité intégrées et une qualité de conception exceptionnelle font de ces groupes électrogènes le partenaire parfait pour tous les professionnels de la construction, peu importe le chantier ou le type de travail à accomplir. Des simples travaux réalisés par une seule personne aux grands chantiers, nous avons la solution qu'il vous faut !




























De quel modèle avez-vous besoin?

Nous vous proposons une gamme complète de groupes électrogènes portatifs, vous permettant de couvrir tous vos besoins :

Les groupes électrogènes **iP** et **P** sont la solution idéale pour une utilisation quotidienne générale ou une utilisation fréquente. Si vous avez besoin d'un groupe électrogène capable de résister à une utilisation plus intense et proposant des niveaux de puissance plus élevés ainsi que des fonctions avancées, optez pour la gamme **QEP**. Tous les modèles offrent une fiabilité éprouvée, une consommation précise de carburant, de faibles niveaux de bruit et de longues durées de fonctionnement avant un nouveau remplissage.

Les groupes électrogènes **iP** et **P** ont été conçus pour les entrepreneurs, qui ont besoin d'une énergie mobile ponctuelle. La gamme **QEP** est parfaite pour les entreprises de location et les chantiers de grande ampleur, requérant une alimentation partagée. Les fonctions de sécurité avancées du **QEP R** minimisent le risque de dommage lié à une mauvaise utilisation du groupe électrogène. Parmi les autres fonctions de sécurité, on trouve également un disjoncteur différentiel. La conception anti-bruit du **QEP S** en fait le compagnon idéal pour les travaux urbains et lorsque de faibles niveaux de bruit sont requis.

iP	P	QEP	QEP R	QEP S
1,6 à 6 kW	2,5 à 6,5 kW	2,5 à 6,5 kW	5 à 11 kW	3,5 à 11 kW
				
 21KG	 52KG	 42KG	 69KG	 99KG
63 dB(A)  à 7 m	70 dB(A)  à 7 m	67 dB(A)  à 7 m	68 dB(A)  à 7 m	61 dB(A)  à 7 m
 6 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 11 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 9 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE
POSSIBILITÉ DE CONNEXION DE PLUSIEURS UNITÉS 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE 	SOLIDITÉ 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DÉMARRAGE À DISTANCE 	CADRE DE LEVAGE 

Les données peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez consulter les tableaux des caractéristiques pour connaître les spécifications exactes d'un produit.

groupes électrogènes iP

Les groupes électrogènes **iP** représentent le futur en termes de consommation précise de carburant, compacité et atténuation sonore. La commande de vitesse variable intelligente, permettant d'adapter la vitesse du moteur aux conditions de charge, associée à la possibilité d'un branchement en parallèle, permet de fournir une puissance efficace tout en réduisant au maximum la consommation de carburant.

P2000i
P2500i



Principales caractéristiques

- Démarrage manuel
- Réservoir de carburant grande capacité
- Protection de l'huile moteur
- Protection thermique
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores
- Prises
- Régulateur de tension automatique (AVR)
- Alarmes moteur : alerte niveau d'huile faible, surcharge
- Commande de la vitesse pour une consommation précise de carburant
- Connecteurs et câbles pour fonctionnement en parallèle

P3500i
P6000i



Principales caractéristiques

- Démarrage manuel
- Réservoir de carburant grande capacité
- Protection de l'huile moteur
- Protection thermique
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores
- Prises
- Démarrage électrique à clé (12 V)
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Instrumentation, voltmètre, horamètre
- Coupe-circuit
- Roues de transport
- Alarmes moteur : alerte niveau d'huile faible, surcharge
- Commande de la vitesse intelligente pour une consommation précise de carburant
- Connecteurs et câbles pour fonctionnement en parallèle



Caractéristiques techniques

Caractéristiques du groupe électrogène		P2000i P2000i W	P2500i P2500i W	P3500i P3500i W	P6000i P6000i W
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60
Tension nominale	V	230 120	230 120	230 120	230 240 / 120
Puissance de sortie nominale	kVA	1,6	2,3	3,0	6
Puissance de sortie crête	kVA	1,8	2,5	3,3	7
Facteur de puissance cos Phi		1	1	1	1
Capacité du réservoir à carburant	l	4	4	10	25
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4	4	5,5	6
Configuration des prises		1 x SCH 2 x 3P20A	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL120	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL120 + 1 x TL240 + 1 x 4P50A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A 4P50A: 2P+N+G 240V 50A TL120: Nema 120V Twist Lock TL240: Nema 240/120 V Twist Lock WDC220A: Welding DC output 40-220A					
Engine					
Modèle		AC148F gasoline	AC165F gasoline	AC170FD gasoline	AC190FD gasoline
Vitesse nominale	tr/min	5000	3600	3600	3600
Puissance de sortie	kWm	2,4	3,2	4,4	9,2
Déplacement	cm ³	79	149	212	420
Type de démarrage		Recoil	Recoil	Electric / Recoil	Electric / Recoil
Alternateur					
Puissance	kVA	2	2,3	3	6
Niveau sonore					
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	65	63	63	63
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90	88	88	90
Poids et dimensions					
Longueur	mm	500	565	580	950
Largeur	mm	285	340	440	765
Hauteur	mm	455	470	510	775
Poids	kg	21	27	45	130



Performances durables

La gamme de groupes électrogènes P garantit de longues durées de fonctionnement, une performance durable et fiable et un réglage automatique de la tension

Gamme de groupes électrogènes P

La gamme P offre un niveau de performance élevé, une conception robuste et une maintenance aisée. Cette gamme est idéale pour les secteurs de la construction, de l'élevage de bétail et de l'agriculture, pour n'en citer que quelques-uns. Ces produits ont été conçus dans notre centre de développement afin de satisfaire aux normes de qualité les plus strictes.

P 3000



Principales caractéristiques

- Démarrage manuel
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- Régulateur de tension automatique (AVR)
- Horamètre
- Disjoncteur
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores
- Protection contre le niveau d'huile bas

P 6500 / T P 8000 / T



Principales caractéristiques

- Démarrage manuel
- Démarrage électrique à clé (12 V)
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Horamètre
- Disjoncteur
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores *
- Roues de transport
- Protection contre le niveau d'huile bas
- Protection différentielle + bobine UV + prises IP67, de base pour le modèle P 8000T et en option pour le modèle P 6500.

* Exception : P8000/T

Caractéristiques techniques

Caractéristiques du groupe électrogène		P 3000 P 3000W	P 6500 P 6500W	P 6500T	P 8000 P 8000W *	P 8000T*
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230 240 / 120	230 240 / 120	400/230	230 240 / 120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Puissance de sortie crête	kVA	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Facteur de puissance cos Phi		1	1	0,8	1	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	15	25	25	25	25
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	11	10	10	8	8
Configuration des prises		2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20 TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock

Moteur						
Modèle		AC200FA essence	AC390FD essence	AC390FD essence	AC420FD essence	AC420FD essence
Vitesse nominale	tr/min	3 000 3 600	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	4,1	8,2	8,2	9	9
Déplacement	cm ³	196	389	389	420	420
Type de démarrage		Manuel	Électrique/manuel	Électrique/manuel	Électrique/manuel	Électrique/manuel
Alternateur						
Puissance	kVA	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
Niveau sonore						
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	70	72	72	76	76
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	95	97	97	101	101
Poids et dimensions						
Longueur	mm	590	675	675	680	680
Largeur	mm	430	540	540	550	550
Hauteur	mm	480	540	540	550	550
Poids	kg	52	79	79	83	85

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE



Conçus pour durer

La gamme de groupes électrogènes portatifs QEP.
Pour les travaux difficiles au quotidien

Groupes électrogènes QEP

Conçus pour durer, chaque groupe électrogène **QEP** offre une fiabilité à long terme dans les conditions de travail les plus difficiles. Une utilisation aisée, une sécurité à toute épreuve et une qualité de conception exceptionnelle font des groupes électrogènes **QEP** le partenaire parfait pour tous les professionnels de la construction.



Principales caractéristiques / Standard

Principales caractéristiques / Options

QEP ESSENCE	QEP W	QEP DIESEL	Options
<ul style="list-style-type: none"> Démarrage manuel Réservoir de carburant grande capacité Robinet carburant Prises 	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage manuel Prises Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores 	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage manuel Robinet de carburant Prises Protection thermique 	<ul style="list-style-type: none"> Roues de transport AVR, disjoncteur différentiel et horamètre
<ul style="list-style-type: none"> Protection de l'huile moteur (arrêt en cas de niveau d'huile bas) Protection thermique 	<ul style="list-style-type: none"> Protection de l'huile moteur (arrêt en cas de niveau d'huile bas) 	<ul style="list-style-type: none"> Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores Cache de protection supérieur 	<ul style="list-style-type: none"> Roues de transport Kit de soudage incluant câbles et masque
			<ul style="list-style-type: none"> Sélecteur à 8 positions pour le courant de soudage
			<ul style="list-style-type: none"> Roues de transport Disjoncteur différentiel, horamètre**

Caractéristiques techniques

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP ESSENCE							QEP DIESEL			
		QEP 3	QEP 3,5	QEP 5	QEP 6.5	QEP 7.5	QEP 8	QEP W210	QEP 4*	QEP 4.5*	QEP 6*	QEP 7*
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	230	230	400/230	230	400/230	400/230	230 240 / 120	400/230	230 240 / 120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Puissance de sortie crête	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Configuration des prises		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P 16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A + 1xWDC 220A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock WDC220A : courant de soudage CC 40-220A

Moteur

Modèle		Honda GX160 G à essence	Honda GX200 G à essence	Honda GX270 G à essence	Honda GX270 G à essence	Honda GX390 G à essence	Honda GX390 G à essence	Honda GX390 G à essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3000 3600	3 000	3000 3600	3 000
Puissance de sortie	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Déplacement	cm ³	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Type de démarrage		Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel

Alternateur

Puissance	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
-----------	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

Niveau sonore

Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Niveau de puissance sonore (LWA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Poids et dimensions

Longueur	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Largeur	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Hauteur	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Poids	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE

**50Hz

Groupes électrogènes QEP R



QEP R

- Le **QEP R** garantit un démarrage automatique et à distance, une puissance fiable et un démarrage dès le premier essai, même après de longues périodes de veille. La protection différentielle intégrée permet de minimiser les risques de dommages liés à une mauvaise utilisation ou une surcharge.

Principales caractéristiques / Standard

- Démarrage électrique à clé
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- AVR (régulateur de tension automatique)
- Instrumentation – voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Protection magnétothermique
- Protection différentielle
- Connecteur pour démarrage à distance
- Sécurité manque d'huile
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores

Principales caractéristiques / Options

- Wheel kit
- ATB (Automatic Transfer Box) with AMF (Automatic start on Mains Failure) including connector
- Remote wireless start and stop with connector

Caractéristiques techniques

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP R ESSENCE						QEP R DIESEL			
		QEP R5	QEP R6.5	QEP R7.5	QEP R8	QEP R12	QEP R14	QEP R6*	QEP R7*	QEP R9*	QEP R10*
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	400/230	230	400/230	230	400/230	230	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	4,3	5,4	6,1	7	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Puissance de sortie crête	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P 32A + 1 x 5P 16A

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A

Moteur											
Modèle		Honda GX270 G essence	Honda GX270 G essence	Honda GX390 G essence	Honda GX390 G essence	Honda GX390 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Puissance de sortie	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Déplacement	cm ³	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur											
Puissance	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Niveau sonore											
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Poids et dimensions											
Longueur	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Largeur	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Hauteur	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Poids	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE

Groupes électrogènes QEP S



QEP S

- Les modèles **QEP S** offrent tous les avantages des modèles **QEP R**, mais ils ont été spécialement conçus pour minimiser encore plus les niveaux de bruit, ce qui les rend parfaits pour les environnements urbains.

Principales caractéristiques / Standard

- Démarrage électrique à clé
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- AVR (régulateur de tension automatique)*
- Instrumentation – voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Disjoncteur
- Protection différentielle*
- Connecteur pour démarrage à distance*
- Sécurité manque d'huile
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores*
- Cadre de levage
- Capot insonorisé

Principales caractéristiques / Options

- Roues de transport
- ATB (boîtier de transfert automatique) avec AMF (démarrage automatique sur perte de réseau), connecteur compris*
- Démarrage et arrêt à distance avec connecteur*

Caractéristiques techniques

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP S ESSENCE			QEP S DIESEL			
		QEP S12	QEP S14	QEP S4	QEP S6	QEP S7	QEP S9	QEP S10
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Puissance de sortie crête	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock

Moteur								
Modèle		Honda GX630 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm ³	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique

Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10

Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Niveau de puissance sonore (LWA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97

Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209

*50Hz

Gamme de produits

GROUPES ÉLECTROGÈNES

<p>PORTABLES 1,6-12 kVA</p> 	<p>MOBILES 9-1 250* kVA</p> 	<p>INDUSTRIEL 10-2 250* kVA</p> 	<p>GRANDE TAILLE 800-1 450 kVA</p> 
--	--	---	---

* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications

POMPES D'ASSÈCHEMENT



<p>ÉLECTRIQUE IMMERGÉE 250-16 200 l/min</p> 	<p>POMPES DE SURFACE 833-23 300 l/min</p> 	<p>ZENERGIZE</p> 
--	--	--

Disponibles en versions diesel et électriques





MÂTS D'ÉCLAIRAGE

<p>DIESEL</p> 	<p>BATTERIE</p> 	<p>ÉLECTRIQUE</p> 
---	---	--

COMPRESSEURS D'AIR ET OUTILS PORTATIFS

<p>COMPRESSEURS D'AIR 1-116 m³/min 7-345 bar</p> 	<p>OUTILS PORTATIFS Pneumatique Hydraulique À essence</p> 
--	--

SOLUTIONS EN LIGNE

<p>BOUTIQUE EN LIGNE PIÈCES EN LIGNE</p> <p>Pièces détachées pour l'équipement électrique. Gérez vos commandes 24h/24.</p> 	<p>CONNECTEZ-VOUS</p> <p>Scannez le code QR sur votre machine et accédez au portail QR Connect pour trouver toutes les informations concernant votre machine.</p> 	<p>LIGHT THE POWER : VOTRE OUTIL DE DIMENSIONNEMENT</p> <p>Un calculateur utile qui vous aide à choisir la meilleure solution pour vos besoins en alimentation et en éclairage</p> 	<p>FLEETLINK</p> <p>Des systèmes de télématique intelligents qui vous aident à optimiser l'usage de votre flotte et à réduire la maintenance de sorte à gagner du temps et de l'argent.</p> 
---	--	--	--