

## FICHE TECHNIQUE GROUPE ELECTROGENE QAS 14



		50 Hz
<i>Conditions de référence 1)</i>	Fréquence nominale	50 Hz
	Vitesse nominale	1500 tr/min
	Obligations d'entretien pour le groupe électrogène	PRP
	Pression d'admission d'air absolue	1 bar(a)
	Humidité relative de l'air	30 %
	Température d'entrée d'air	25°C
<i>Restrictions 2)</i>	Température ambiante maximale	50°C
	Limite d'altitude opérationnelle	4,000 m
	Humidité d'air relative maximale	85%
	Température initiale minimale	-15°C
	Température de démarrage minimale avec équipement de démarrage à froid (en option)	-20°C
<i>Données de performance 2) 3) 4) 5)</i>	Puissance active nominale (PRP), triphasée	11,3 kW
	Puissance active nominale (PRP), triphasée, tension inférieure	11,3 kW
	Puissance active nominale (PRP) monophasée	8,4 kW
	Nominale (retard), triphasée	0,8
	Nominale (retard), monophasée	1
	Puissance nominale apparente (PRP), triphasée	14,1 kVA
	Puissance apparente nominale (PRP), triphasée, tension inférieure	14,1 kVA
	Puissance apparente nominale (PRP) monophasée	8,4 kVA
	Tension nominale, triphasée, ligne à ligne	400 V
		Tension nominale, triphasée, ligne à ligne, tension inférieure
	Tension nominale monophasée ligne à ligne	230 V
	Courant nominal, en mode triphasé	20,4 A
	Courant nominal triphasé, tension inférieure	35,5 A
	Courant nominal monophasé	36,5 A
	Classe de performance (selon ISO 8528-5:1993)	G2
	Acceptation de charge pas-à-pas	11,3 kW 100%
	Chute de fréquence	isochrone
	Consommation en carburant à 50% de charge	1.91 kg/h
	Consommation en carburant à 75% de charge	2.51 kg/h
	Consommation en carburant à 100% de charge	3.21 kg/h
	Consommation de carburant spécifique	0.284 kg/kWh
	Autonomie en carburant à pleine charge avec réservoir standard	30,5 h
	Consommation maximale d'huile à pleine charge	0,02 l/h
	Le niveau de puissance acoustique maximum (Lw) est conforme à la réglementation 2000/14/EC	87 dB(A)
	Capacité du réservoir de carburant	115 l
	Capacité de charge pas-à-pas	11,3 kW 100%
<i>Données d'application</i>	Mode de fonctionnement	PRP
	Site	utilisation terrestre
	Fonctionnement	isolé
	Mode de démarrage et de commande	manuel/automatique
	Durée de démarrage	non précisée
	Mobilité/config. selon ISO 8528-1:1993 (facultatif)	transportable / D mobile/E
	Montage	entièrement résistant
	Exposition aux intempéries	air libre
	État du neutre (TT ou TN)	à la terre
	État du neutre (IT) (facultatif)	isolé
<i>Données de conception du moteur</i>	Norme	ISO 3046/ISO 8528-2
	Marque	Kubota
	Modèle	D1703M-E4BG

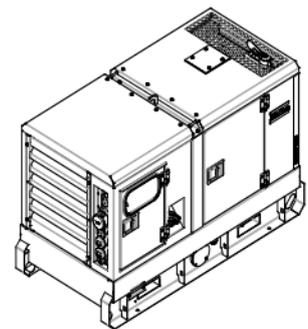
	Sortie nette nominale	13,2 kW
	Type de capacités nominales (selon ISO3046-7)	ICXN
	Liquide de refroidissement	liquide de refroidissement
	Système de combustion	injection indirecte
	Aspiration	aspiration naturelle
	Nombre de cylindres	3
	Volume balayé	1,7 l
	Régulation de vitesse	électronique
	Capacité du carter d'huile - remplissage initial	8 l
	Capacité du circuit de refroidissement	9 l
	Circuit électrique	12 Vcc
	Conformité des émissions	Stade 5 UE
	Facteur de charge maximum autorisé en PRP sur 24 h	100%
<i>Données de conception de l'alternateur</i>	Norme	CIE 34-1/ISO 8528-3
	Marque	Leroy Somer
	Modèle	LSA 40S3
	Sortie nominale, classe H de montée en température	15 kVA (triphasee) - 10,5 kVA (monophasée) « BR » 125/40 °C
	Type de capacités nominales (selon ISO8528-3)	23
	Degré de protection (indice IP selon NF EN 60-529)	H
	Classe d'isolation - stator	H
	Classe d'isolation - rotor	H
	Nombre de fils	12
<i>Circuit de puissance électrique</i>	<b>Disjoncteur triphasé</b>	
	Nombre de pôles	4
	Déclencheur thermique It (la libération thermique est plus élevée à 25°C)	20 A
	Libération magnétique Im	3,5 x It
	<b>Disjoncteur triphasé - tension inférieure</b>	
	Nombre de pôles	3
	Déclencheur thermique It	32 A
	Libération magnétique Im	3,5 x It
	<b>Disjoncteur monophasé</b>	
	Nombre de pôles	2
Déclencheur thermique It	40 A	
Libération magnétique Im	3,5 x It	
<b>Protection contre les courants de fuite</b>		
Résistance d'isolement (en option)	10-100 kOhm	
Libération à courant résiduel Idn	0,03-30 A	

Facteurs de conversion pour une humidité relative de 30 % et une efficacité mécanique de 85 %

Moteur diesel à aspiration naturelle

Altitude m	Pression atmosphérique mmHg      kPa		Supérieur : température de l'air d'admission (°C) Inférieur : pression de la vapeur saturante (kPa)										
			0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
0	760	101.3	0.61	0.87	1.23	1.71	2.34	3.17	4.25	5.63	7.38	9.59	12.34
100	751	100.1	1.087	1.070	1.053	1.036	1.019	1.001	0.984	0.966	0.947	0.927	0.906
200	741	98.8	1.072	1.055	1.038	1.021	1.004	0.987	0.970	0.952	0.933	0.914	0.893
300	732	97.6	1.057	1.040	1.023	1.007	0.990	0.973	0.956	0.938	0.920	0.900	0.880
400	723	96.4	1.042	1.026	1.009	0.993	0.976	0.959	0.942	0.925	0.906	0.887	0.867
500	714	95.2	1.028	1.011	0.995	0.979	0.962	0.946	0.929	0.912	0.893	0.874	0.854
600	705	94.0	1.013	0.997	0.981	0.965	0.949	0.932	0.916	0.898	0.880	0.861	0.841
700	696	92.8	0.999	0.983	0.967	0.951	0.935	0.919	0.903	0.886	0.868	0.849	0.829
800	688	91.7	0.985	0.969	0.954	0.938	0.922	0.906	0.890	0.873	0.855	0.836	0.816
900	679	90.5	0.972	0.956	0.940	0.925	0.909	0.893	0.877	0.860	0.843	0.824	0.804
1000	671	89.4	0.958	0.942	0.927	0.912	0.896	0.880	0.864	0.848	0.830	0.812	0.792
1100	662	88.3	0.944	0.929	0.914	0.899	0.883	0.868	0.852	0.835	0.818	0.800	0.780
1200	654	87.2	0.931	0.916	0.901	0.886	0.871	0.855	0.840	0.823	0.806	0.788	0.769
1300	646	86.1	0.918	0.903	0.888	0.873	0.858	0.843	0.827	0.811	0.794	0.776	0.757
1400	638	85.0	0.905	0.890	0.875	0.861	0.846	0.831	0.815	0.799	0.783	0.765	0.746
1500	630	84.0	0.892	0.878	0.863	0.848	0.834	0.819	0.804	0.788	0.771	0.753	0.734
1600	622	82.9	0.880	0.865	0.851	0.836	0.822	0.807	0.792	0.776	0.760	0.742	0.723
1700	614	81.9	0.867	0.853	0.839	0.824	0.810	0.795	0.780	0.765	0.748	0.731	0.712
1800	607	80.9	0.855	0.841	0.826	0.812	0.798	0.784	0.769	0.753	0.737	0.720	0.701
1900	599	79.9	0.843	0.829	0.815	0.801	0.787	0.772	0.758	0.742	0.726	0.709	0.690
2000	592	78.9	0.830	0.817	0.803	0.789	0.775	0.761	0.747	0.731	0.715	0.698	0.680
2100	584	77.9	0.819	0.805	0.791	0.778	0.764	0.750	0.736	0.720	0.705	0.688	0.669
2200	577	77.0	0.807	0.793	0.780	0.766	0.753	0.739	0.725	0.710	0.694	0.677	0.659
2300	570	76.0	0.795	0.782	0.769	0.755	0.742	0.728	0.714	0.699	0.684	0.667	0.649
2400	563	75.1	0.784	0.771	0.757	0.744	0.731	0.717	0.703	0.689	0.673	0.657	0.639
2500	556	74.1	0.773	0.759	0.746	0.733	0.720	0.707	0.693	0.678	0.663	0.647	0.629
2600	549	73.2	0.761	0.748	0.736	0.723	0.710	0.696	0.683	0.668	0.653	0.637	0.619
2700	542	72.3	0.750	0.738	0.725	0.712	0.699	0.686	0.672	0.658	0.643	0.627	0.609
2800	535	71.4	0.739	0.727	0.714	0.702	0.689	0.676	0.662	0.648	0.633	0.617	0.600
2900	529	70.5	0.729	0.716	0.704	0.691	0.679	0.666	0.652	0.638	0.623	0.607	0.590
3000	522	69.6	0.718	0.706	0.693	0.681	0.669	0.656	0.643	0.629	0.614	0.598	0.581
3100	516	68.8	0.708	0.695	0.683	0.671	0.659	0.646	0.633	0.619	0.604	0.589	0.571
3200	509	67.9	0.697	0.685	0.673	0.661	0.649	0.636	0.623	0.610	0.595	0.579	0.562
3300	503	67.1	0.687	0.675	0.663	0.651	0.639	0.627	0.614	0.600	0.586	0.570	0.553
3400	497	66.2	0.677	0.665	0.653	0.642	0.630	0.617	0.604	0.591	0.577	0.561	0.544
3500	491	65.4	0.667	0.655	0.644	0.632	0.620	0.608	0.595	0.582	0.568	0.552	0.536
3600	484	64.6	0.657	0.646	0.634	0.623	0.611	0.599	0.586	0.573	0.559	0.544	0.527

ISOMETRIC VIEW (1 : 20)

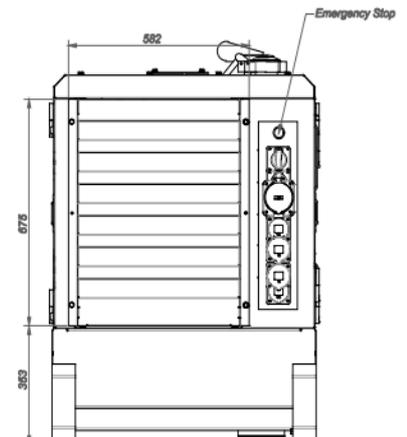
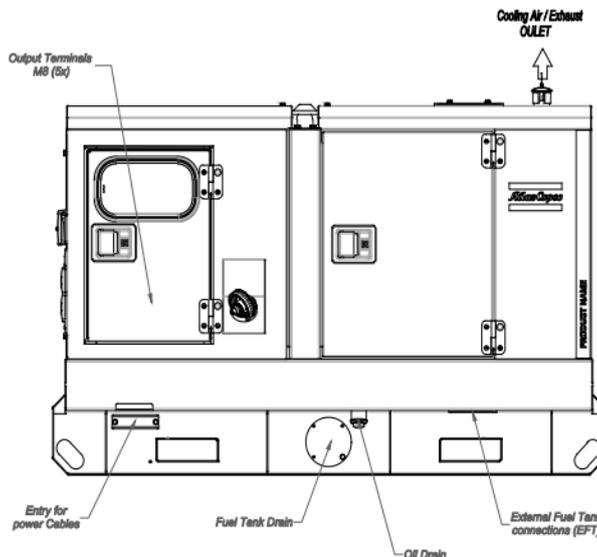
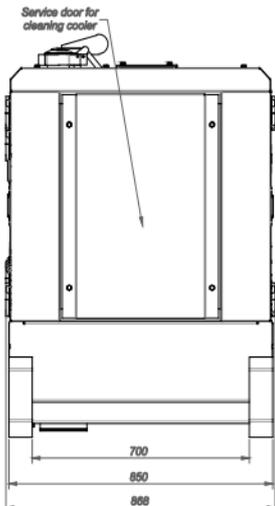


OUTLET SOCKETS

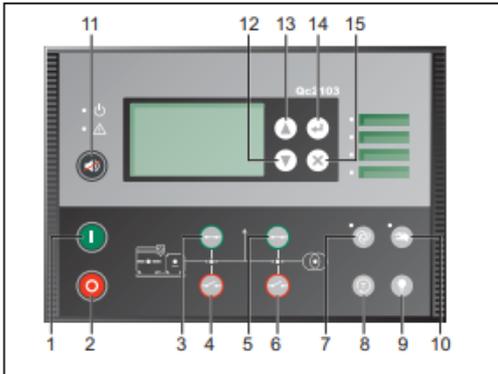
- 1) 32A 3P+N+PE / 400 V
- 2) 16A 3P+N+PE / 400 V
- 3) 16A 2P+PE / 230 V

TYPE	BASIC UNIT					
	WET MASS Kg	Xz mm	Yz mm	NET MASS Kg	Xz mm	Yz mm
QAS 14 RU	748	825	412	661	835	414
QAS 20 RU	783	800	427	606	802	428

WET MASS = Wet engine and radiator (oil, coolant) and full tank.  
NET MASS = Dry engine (without coolant and oil) and empty tank.



Les boutons-poussoirs suivants sont utilisés sur le Qc2103™ :



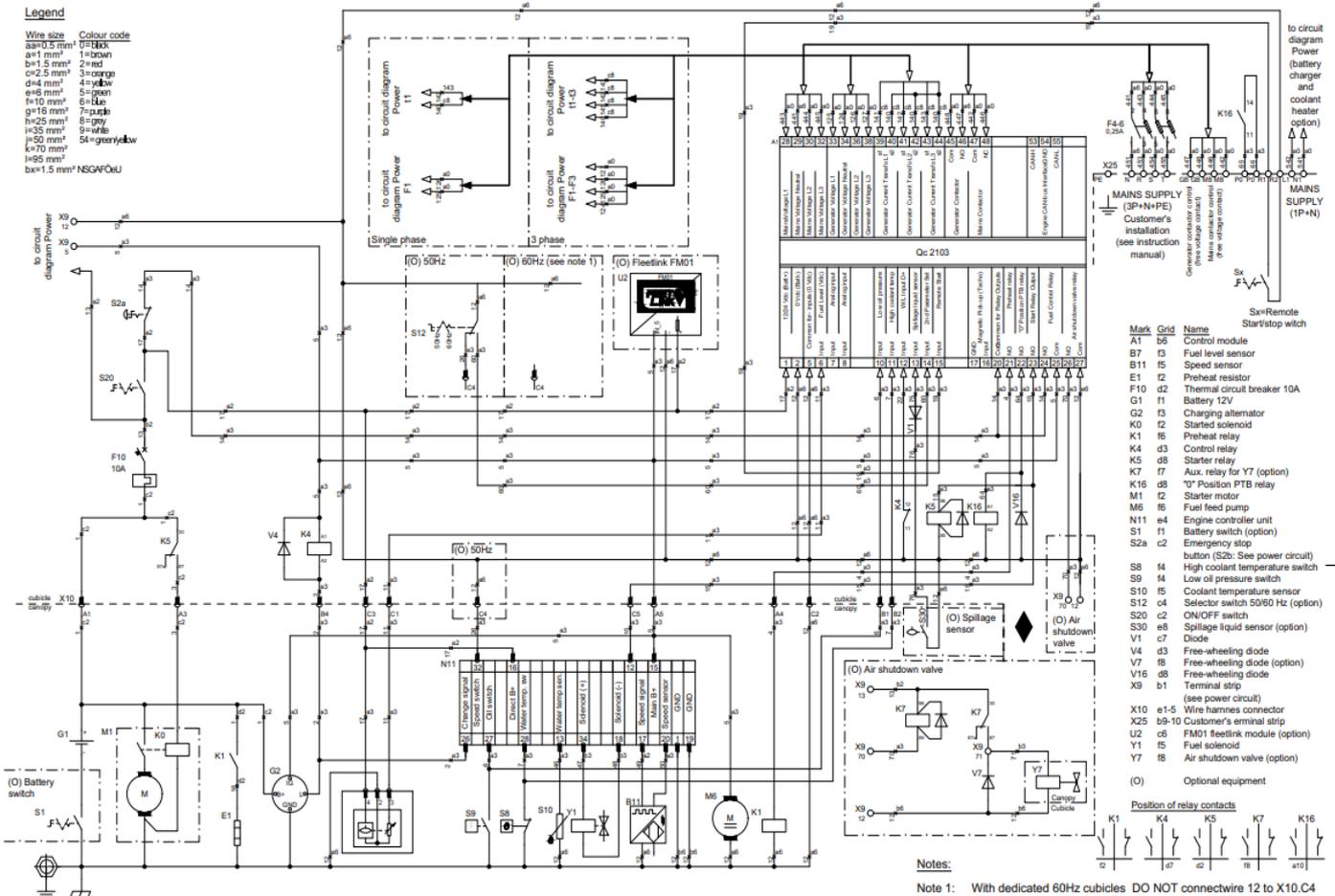
- 1 **DÉMARRER** : Utilisé pour démarrer le moteur (mode de fonctionnement manuel).
- 2 **ARRÊTER** : Utilisé pour arrêter le moteur (mode de fonctionnement manuel).
- 3 **FERMETURE MB** : Utilisé pour fermer le disjoncteur du secteur manuellement (en mode de fonctionnement manuel uniquement).

- 4 **OUVERTURE MB** : Utilisé pour ouvrir le disjoncteur du secteur manuellement (en mode de fonctionnement manuel uniquement).
- 5 **FERMETURE GB** : Utilisé pour fermer le disjoncteur de groupe électrogène manuellement (en mode de fonctionnement manuel uniquement).
- 6 **OUVERTURE GB** : Utilisé pour ouvrir le disjoncteur de groupe électrogène manuellement (en mode de fonctionnement manuel uniquement).
- 7 **AUTO** : Utilisé pour placer le groupe électrogène en mode de fonctionnement AUTO.
- 8 **TEST** : Utilisé pour placer le groupe électrogène en mode de fonctionnement TEST.
- 9 **TEST DE LAMPE** : Utilisé pour réaliser un test de lampe.

- 10 **MAN** : Utilisé pour placer le groupe électrogène en mode de fonctionnement MANUEL/BLOCAGE. Appuyer **une fois** sur MAN pour activer le mode MANUEL, appuyer **deux fois** sur MAN pour activer le mode BLOCAGE.
- 11 **RÉINITIALISER AVERTISSEUR SONORE** : Utilisé pour réinitialiser l'avertisseur sonore. Maintenir enfoncé le bouton RÉINITIALISER AVERTISSEUR SONORE pendant 2 secondes pour accéder à la liste des alarmes.
- 12 **MONTER** : Utilisé pour faire défiler vers le haut les informations affichées et pour augmenter la valeur du paramètre.
- 13 **DESCENDRE** : Utilisé pour faire défiler vers le bas les informations affichées et pour diminuer la valeur du paramètre.
- 14 **ENTRER** : Utilisé pour entrer dans des menus et de valeurs et pour reconnaître des alarmes.

Legend

Wire size	Colour code
a=1 mm <sup>2</sup>	1=black
b=1.5 mm <sup>2</sup>	2=red
c=2.5 mm <sup>2</sup>	3=orange
d=4 mm <sup>2</sup>	4=yellow
e=6 mm <sup>2</sup>	5=green
f=10 mm <sup>2</sup>	6=blue
g=15 mm <sup>2</sup>	7=purple
h=25 mm <sup>2</sup>	8=grey
i=35 mm <sup>2</sup>	9=white
j=50 mm <sup>2</sup>	54=green/yellow
k=70 mm <sup>2</sup>	
l=95 mm <sup>2</sup>	
bx=1.5 mm <sup>2</sup> NSGAFOU	



Notes:  
Note 1: With dedicated 60Hz cubicles DO NOT connect wire 12 to X10.C4