



Caractéristiques électriques		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50   60	50   60	50   60	50   60
Tension nominale (1)	V	400	400	400	400	400   480	400   480	400   480	400   480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48   59/47	100/80   113/90	150/120   175/140	200/160   234/187
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48   59/47	104/83   113/90	165/132   193/154	220/176   258/206
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	20,4	25	41	63	86   71	145   135	217   211	289   282
Acceptation de reprise de charge (G2) selon ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100   100	55   55	60   75	50   50
Température de fonctionnement (min/max)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50

Consommation de carburant		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Capacité du réservoir à carburant (standard/longue autonomie)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Consommation de carburant à pleine charge 50 Hz	l / h	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Autonomie de carburant à pleine charge 50 Hz	h	30,5	25	14 / 44	9 / 28	16 / 32	9/18	10/23	8/19

Moteur		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Modèle (conforme EU)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500   1 800	1 500   1 800	1 500   1 800	1 500   1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54   53,6	91,8   101,2	136   150,5	176   200,5
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air			
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Type de refroidissement		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Débit volumique	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Système de post-traitement des gaz d'échappement		s/o	s/o	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR + DOC + DPF+ SCR-T	DOC+SCRoF +CUC	DOC+SCRoF +CUC
Capacité du réservoir d'AdBlue	l	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	30	43	43

Alternateur		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Marque   Modèle		LEROY SOMER TAL040D	LEROY SOMER TAL040F	LEROY SOMER TAL 042C	LEROY SOMER TAL 042F	LEROY SOMER TAL 042H	LEROY SOMER TAL 044D	LEROY SOMER TAL 044J	LEROY SOMER TAL 044M
Sortie nominale (ESP 27 °C   40 °C)	kVA	16,5	22	35	50	66   80	110   133	165   199	220   265
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350

Niveau sonore		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67

Dimensions et poids		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Longueur	mm	1 780	1 780	2 100	2 100	2 730	2 730	3 500	3 500
Largeur	mm	870	870	950	950	1 100	1 100	1 160	1 160
Hauteur	mm	1 200	1 200	1 300	1 300	1 795	1 795	1 850	1 850
Poids (à vide / odm)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1 065	1 525 / 1 725	1 680 / 1 920	2 465   2 570	2 675   2 960

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner. \* Le réservoir standard est le réservoir longue autonomie. Toutes les versions standards ou options ne sont pas disponibles dans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco. N/A signifie non applicable. DOC = Catalyseur d'oxydation diesel | DPF = Filtre à particules diesel | EGR = Recirculation des gaz d'échappement | SCRoF = Système de réduction catalytique sur le filtre | CUC = Catalyseur de purification | SCR = Système de réduction catalytique sélective