

Compresseurs de chantier

Type: M250 IV avec moteur diesel

Fabrication allemande



Skid

Grâce à la combinaison performante du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA à haut rendement énergétique et d'un moteur diesel économe, le compresseur assure un haut débit d'air comprimé avec une faible consommation de carburant. Le post-traitement des gaz d'échappement installé de série lui ouvre l'accès aux zones à faibles émissions de gaz.

Les pièces de carrosserie bénéficient d'une protection anticorrosion durable et préservent la valeur de la machine dans le temps grâce à la galvanisation et au revêtement par poudre. Différentes couleurs spéciales sont disponibles sur demande. Les grandes portes offrent une bonne accessibilité qui facilite l'entretien de tous les composants disposés rationnellement.

Caractéristiques techniques (les paramètres sont indiqués pour une altitude maximale de 1000 m)

Débit	21 m³/mn
Pression maxi	12 bar
Marque/type de moteur	Mercedes Benz OM936LA
Norme d'émission	IV (RCS)
Puissance nominale moteur	202 kW
Vitesse du moteur en charge	1800 tr/min
Carburant	diesel
Contenance du réservoir	350 L
Raccordement d'air comprimé	3x G ³ / ₄ + 1x G2
Niveau de puissance acoustique LWA selon la directive 2000/14/CE	<=100 dB(A)
Niveau de pression acoustique selon ISO 3744 (r = 10m)	71 dB(A)
Poids de la machine standard en ordre de marche (avec le plein de carburant)	3770 kg

Sous réserve de modifications techniques.

Modèle : MOBILAIR avec moteur diesel

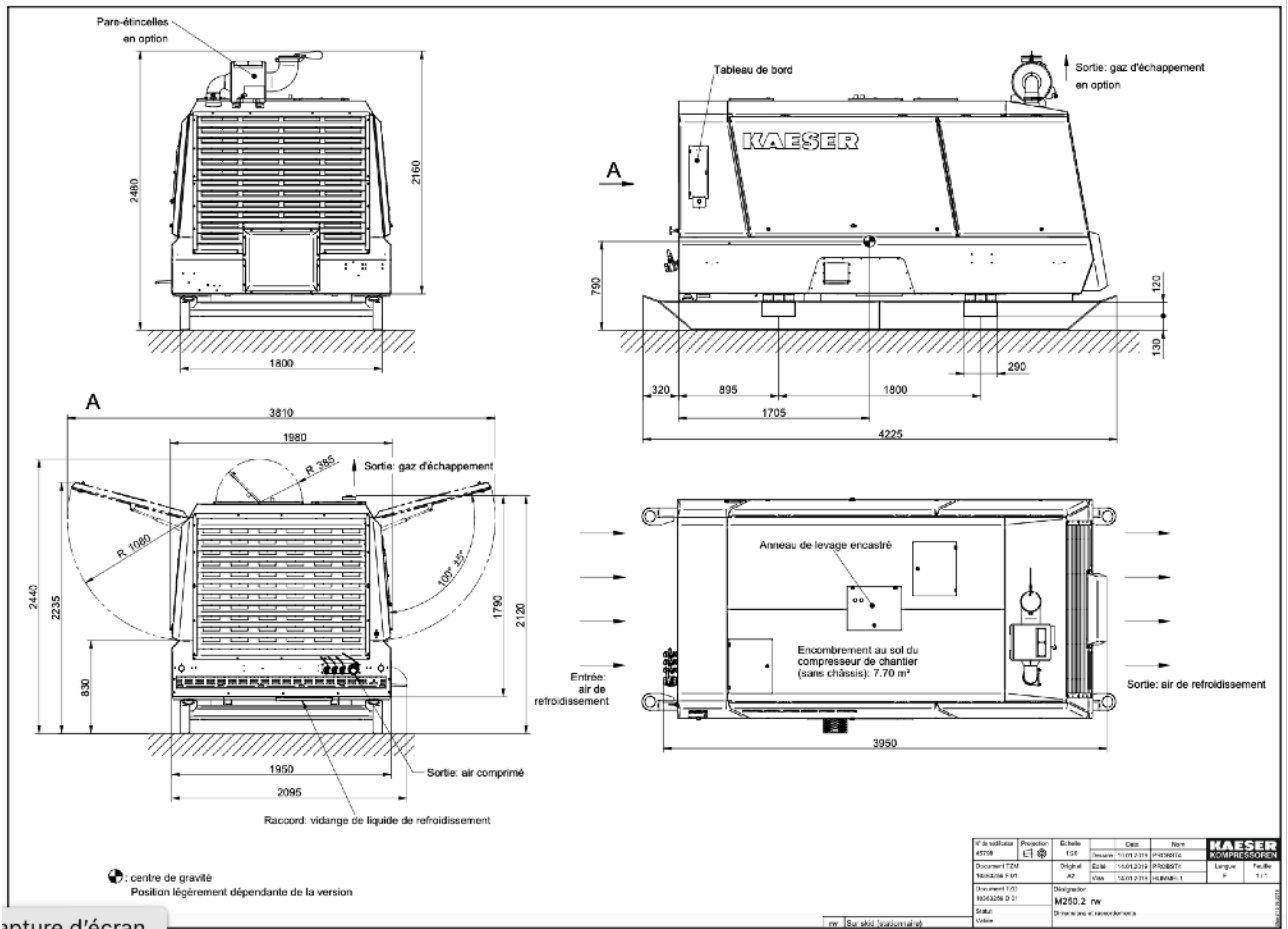
Qualité d'air comprimé

Régulation de la température d'huile prévue de série

La vanne thermostatique automatique raccourcit la phase de chauffe. La température de service optimale est atteinte rapidement et maintenue de façon fiable, ce qui protège le circuit de fluide du compresseur et évite la formation de quantités importantes de condensats dans l'air comprimé.

Option A (refroidisseur final + séparateur cyclonique)

Le refroidisseur final incliné abaisse la température de l'air comprimé à environ 7 °C au-dessus de la température ambiante. Les condensats produits par le refroidissement de l'air comprimé s'évaporent avec les gaz d'échappement chauds du moteur diesel.



apture d'écran